

Правила з експлуатації, транспортування та зберігання пошукового датчика

Пошуковий датчик є дуже делікатним виробом, з яким потрібно поводитися дуже акуратно і дотримуватися певних правил експлуатації.

Експлуатація пошукового датчика

- **Загальні показання до застосування.** Пошуковий датчик слід експлуатувати у захисті, захист пом'якшує удар об сторонні предмети, захищає нижній шар заливки датчика від механічних пошкоджень. Відразу під нижньою частиною (чорний глянцекий шар епоксидної смоли) знаходиться графітовий екран. Графітовий екран прибирає паразитний зв'язок між ґрунтом та датчиком, прибирає статичні перешкоди. Вихід графітового екрану назовні може призвести до хибних спрацювань по мокрій траві.

- **Пошук у сиру погоду.** Коли ми шукаємо в сиру погоду, в захист може потрапляти волога, варто час від часу знімати його і протирати. Волога у захисті сприяє хибним спрацюванням. Якщо ми використовуємо пошуковий датчик на лузі, де немає контакту із ґрунтом, можна зняти захист.

- **Укладання кабелю на штанзі.** Якщо взяти металодетектор в руку, так, як завжди ми ходимо при пошуці, кабель повинен лежати поверх нижнього коліна. Чому так? Коли ми кладемо МД на землю, датчик повертається відносно болту і нижня частина датчика наближається до штанги. При такому положенні ми отримали петлю з кабелю і ніяких натягів. Якщо у нас кабель буде з нижньої частини штанги, то вийде сильний вигин і ми будемо тиснути на кабель. На малюнку нижче все показано.



- **Кріплення датчика до штанги.** На кінцевик нижнього коліна штанги передбачені ущільнюючі прокладки для надійної фіксації датчика. Ці ущільнювачі запобігають коливанням, тим самим зберігаючи кабель. Що найменше коливань датчика щодо штанги, то більше прослужить кабель. У світі саморобних МД немає жодних стандартів, ширина кінцевика може бути різною, відстань між вухами датчика - теж. Виходячи з цього, потрібно підібрати ущільнюючі прокладки, щоб було досить щільно, а при фіксації болтом - не було вільних коливань. Без ущільнювальних прокладок експлуатація заборонена, швидко стираються вуха датчика, виходить з ладу кабель датчика через часті коливання.



- **Кабельний ввід в датчик.** Також звернемо увагу і на цей момент. Слід час від часу перевіряти затягування кабельного вводу. Затяжку пробувати від руки, у жодному разі не брати ключ. Від руки трохи підтягнути і все – жодних зусиль. Є такі кабельні вводи, у яких залишається зазор між основною частиною і пружинкою, деякі думають, що це проблема - закручують ключем до кінця, при цьому кабель перетискається і незабаром стає непридатним. Існують такі кабельні вводи, де зазору немає при закручуванні.



- **Експлуатація за низької температури.** Почнемо від +5 та нижче. Експлуатація можлива, але чим нижче температура, тим тендітнішим стає пластик (корпус датчика) і епоксидна смола (заливка). Якщо у нас з'явилася тріщина на датчику і він уже не працює, це вже не лікується. Ремонтувати датчик і використовувати запчастини від старого датчика сенсу вже немає. Потрібно бути дуже обережним.

- **Експлуатація за високої температури.** Коли на вулиці літо і переважає висока температура, не можна довго залишати датчик під впливом прямих сонячних променів, а також у салоні автомобіля. Датчик нагрівається, розм'якшується епоксидна смола – можлива втрата балансу датчика та відповідно працездатності.

- **Транспортування.** В ідеалі транспортування датчика повинно проводитися в коробці, щоб датчик не мав механічних впливів на нього. Багато хто не розбирає мд при транспортуванні, але при цьому потрібно дивитися, щоб датчик був вільний від стороннього механічного впливу. Наприклад, під час пошуку зібрали чорний метал, спочатку поклали МД, а зверху поклали зібраний метал.

- **Зберігання.** Зберігання датчика повинне проводитися в коробці, де на нього немає механічного впливу, тобто він повинен просто «лежати на полиці». Якщо ми прийшли з копу, помили датчик, то сушити обов'язково при кімнатній температурі, в жодному разі не можна сушити на чомусь гарячому, навіть радіаторі опалення. При нагріванні епоксидна смола стає більш м'якою і може набувати зручних їй форм, що погано впливає на баланс датчика.