

Правила по эксплуатации, транспортировке и хранению поискового датчика

Поисковый датчик является, весьма, деликатным изделием, с которым нужно обращаться очень аккуратно и следовать определенным правилам эксплуатации.

Эксплуатация поискового датчика

- **Общие показания к применению.** Поисковый датчик следует эксплуатировать в защите, защита смягчает удар о посторонние предметы, защищает нижний слой заливки датчика от механических повреждений. Сразу под нижней заливкой (черный глянцевый слой эпоксидной смолы) находится графитовый экран. Графитовый экран убирает паразитную связь между грунтом и датчиком, убирает статические помехи. Выход графитового экрана наружу может привести к ложным срабатываниям по мокрой траве.

- **Поиск в сырую погоду.** При поиске в сырую погоду, когда в защите может собираться влага, стоит время от времени снимать защиту и протирать ее. Влага в защите способствует ложным срабатываниям. Если мы используем поисковый датчик на лугу, где нет контакта с грунтом, можно снять защиту.

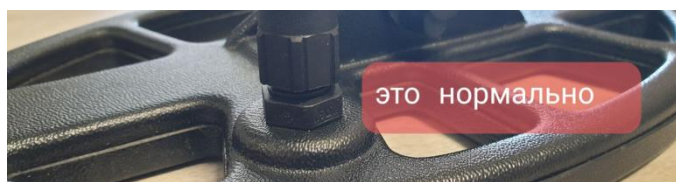
- **Укладка кабеля на штанге.** Если взять металлодетектор в руку, как обычно мы ходим на поиске, то кабель должен лежать поверх нижнего колена. Почему так? При поиске, когда мы кладем МД на землю, датчик, бывает, проворачивается и нижняя часть датчика приближается к штанге. При таком положении у нас получилась петля из кабеля и никаких натяжений. Если у нас кабель будет внизу штанги, то получится сильный перегиб, мы будем нижним коленом штанги давить на кабель.



- **Крепление датчика к штанге.** На концевике нижнего колена штанги предусмотрены уплотнительные прокладки для надежной фиксации датчика. Эти уплотнительные препятствуют колебаниям, тем самым сохраняя кабель. Чем меньше колебаний датчика относительно штанги, тем больше прослужит кабель. В мире самодельных МД не существует каких либо стандартов, ширина наконечника может быть разной, расстояние между ушами датчика тоже. Следуя из этого нужно подобрать уплотнительные прокладки, чтобы было достаточно плотно входило между ушами, а при фиксации болтом - не было свободных колебаний. Без уплотнительных прокладок эксплуатация запрещена, быстро стираются уши датчика, выходит из строя кабель из-за частых колебаний.



- **Кабельный ввод в датчик.** Так же обратим внимание и на этот момент. Следует время от времени проверять затяжку кабельного ввода. Затяжку пробовать от руки, ни в коем случае не брать ключ. От руки чуть чуть подтянули, все – никаких усилий. Есть такие кабельные вводы, у которых остается зазор между основной частью и пружинкой, некоторые думают, что это проблема – закручивают ключом до конца, при этом кабель пережимается и в скором времени приходит в негодность. Есть такие кабельные вводы, где зазора нет при закручивании.



- **Эксплуатация при низкой температуре.** Начнем от +5 и ниже. Эксплуатация возможна, но чем ниже температура, тем более хрупкий становится пластик(корпус датчика) и эпоксидная смола(заливка). Если у нас появилась трещина на датчике и он уже не работает, то это уже не лечится. Ремонтировать датчик и использовать запчасти от старого датчика смысла нет. Нужно быть предельно аккуратным.

- **Эксплуатация при высокой температуре.** Когда на улице лето и преобладает высокая температура, нельзя продолжительно оставлять датчик под влиянием солнечных лучей, а также в салоне автомобиля. Датчик нагревается, размягчается эпоксидная смола – возможна потеря баланса датчика и соответственно работоспособности.

- **Транспортировка.** В идеале транспортировка датчика должна производиться в коробке, чтобы на датчик не было механических воздействий. Многие не разбирают мд при транспортировке, но при этом, нужно смотреть, чтобы на датчик не было этих воздействий и при определенной ситуации они не возникли. К примеру, при поиске собрали черный металл, вначале положили МД, а сверху положили собранный металл.

- **Хранение.** Хранение датчика должно производиться в коробке, где на него нет механического воздействия, т.е он должен просто лежать на «полке». Если мы пришли с копа, помыли датчик, то сушить обязательно при комнатной температуре, ни в коем случае нельзя сушить на чем то горячем, даже радиаторе отопления. При нагреве эпоксидная смола становится более мягкой и может принимать удобные ей формы, что плохо сказывается на балансе датчика.