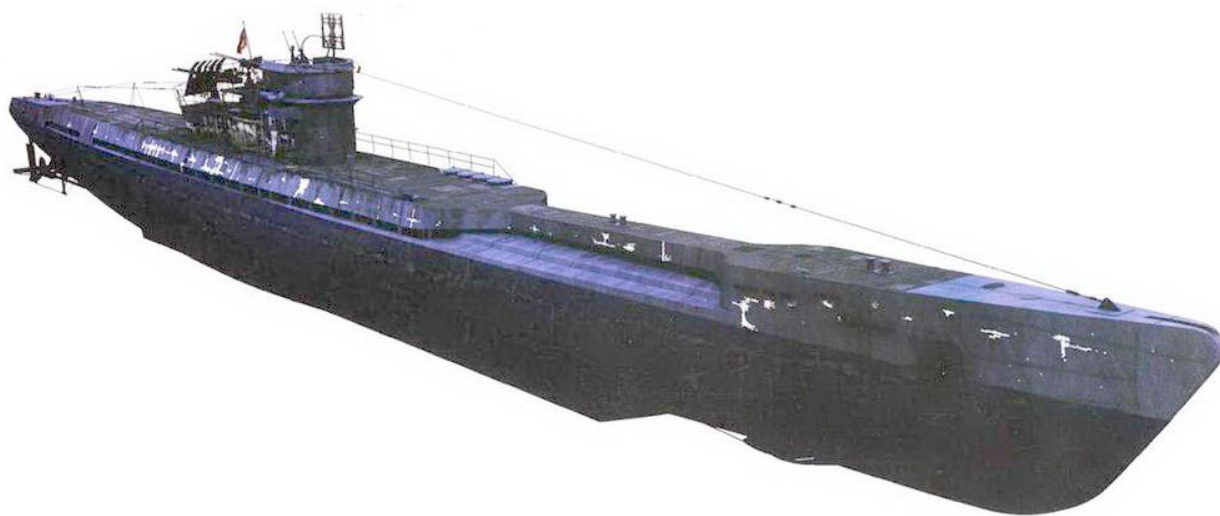


Подводная лодка типа IXD2. Вступила в строй в Бремене 21 апреля 1944 года и была приписана в состав 4-й учебной флотилии под командованием фрегаттен-капитана Хайнца Фишера.

Лодки типа IXD2 являлись самыми крупными в Кригсмарине и предназначались для действий в Южной Атлантике и Индийском океане. Они обладали огромной дальностью плавания за счет иной конструкции энергетической установки: благодаря удлинению корпуса удалось установить два мощных дизеля MAN с наддувом и два дополнительных дизеля, используемых при крейсерском плавании в надводном положении. При этом два дизеля с наддувом переключались для быстрой перезарядки аккумуляторов.

На многих подводных лодках типа IXC/40 и IXD2 для сокращения времени погружения частично срезалась палубная надстройка в носовой части.

Всего на верфи «Везер» было построено 28 лодок типа IXD2 (U-875 стала 27-й, предпоследней в серии).



*Модель лодки IXD2 серии. Обратите внимание на срез палубного настила в носовой части. С 1944 года на подводные лодки IX серии начали устанавливать новые рубки типа Turm 4, которые стали стандартными до конца войны. На верхней платформе были установлены две спаренные 20-мм зенитные пушки Flak C38, а на нижней платформе "Wintergarten" – 37-мм зенитная пушка Flak M42 на лафете типа LM42.*



Командиром лодки был назначен капитан-лейтенант Георг Пройс. Он родился 30 декабря 1916 года в местечке Андреашталь, близ восточно-прусского города Швец.

В 1936 году вступил в ВМФ, став частью знаменитого «Олимпийского» экипажа (в Германии в тот год проходила международная Олимпиада). 1 октября 1938 года получил офицерский чин лейтенанта цур зее. 1 октября 1940 года – обер-лейтенанта цур зее. Служил в морской авиации.

В январе 1941 года был переведён в подводный флот и после полугода учебки получил назначение первым вахтенным офицером на новейшую «семёрку» U-433. Лодкой командовал его одноклассник обер-лейтенант цур зее Ханс Эй. В отличие от Пройса он уже понюхал пороху во время службы на U-94, за что был награждён Железными крестами обоих классов и Знаком подводника.

На U-433 Пройс совершил один боевой поход в Атлантику, который продлился чуть больше месяца (август-сентябрь 1941 года). Правда, во время него удалось повредить лишь небольшой транспорт.

После прихода лодки в Сен-Назер Пройса отправили в распоряжение 7-й флотилии в Брест. И очень вовремя, так в следующем же походе U-433 погибла, не сумев прорваться через Гибралтар.

Весной 1942 года обер-лейтенанта цур зее Пройса отправляют с атлантического побережья Франции в торпедную школу в Киле. 1 августа 1943 года он получает погоны капитан-лейтенанта, и назначается командиром «девятки» U-1224, которая вступила в строй 20 октября.

Лодка изначально готовилась к передаче Японии, поэтому японский и немецкий экипажи тренировались на ней синхронно. 15 февраля 1944 года U-1224 официально передали Японии и она смена тактический номер на RO-501.



*Бывшая лодка Пройса U-1224, а теперь японская RO-501 покидает Германию для последующего перехода в Японию. Однако добраться туда ей было не суждено. 13 мая 1944 года в Центральной Атлантике к северо-западу от островов Зелёного Мыса, её потопил глубинными бомбами американский эсминец.*

Передав U-1224 японцам, Пройс и его экипаж приступили к освоению достраиваемой на верфи U-875, которая официально вступила в строй 21 апреля 1944 года.

Как и все лодки типа IXD2, U-875 получила в своё распоряжение автожир Fa.330 «Трясогузка». Отличительной особенностью данного аппарата являлось отсутствие двигателя. На лодке он хранился в трех герметичных контейнерах - одном большом горизонтальном и двух маленьких - вертикальных. Разборка - сборка автожира требовала работы трех человек в течение 5-10 минут. Подлодка буксировала его при помощи троса наподобие воздушного змея, наблюдатель связывался с вахтой на мостике по телефону.

После испытаний, подтвердивших возможность использования автожира в военно-морском флоте, началось его серийное производство. Было построено порядка сотни Fa.330, из которых около 60 были установлены на подводных лодках IX серии. Взлет с подводной лодки имел определенные ограничения по силе ветра. Если он был в норме, то лодка становилась против ветра и давала ход. С помощью стартера или бечевки производилась раскрутка ротора, обороты которого возрастали от набегающего потока. После чего выполнялся подъем. При

минимальной скорости, и длине леера 300 метров, высота подъема составляла 100 метров. При этом радиус обзора достигал 35 км. При скорости 80 км/ч, высота подъема была уже 220 м, что обеспечивало человеку, вооруженному биноклем, дальность обзора до 53 км, в то время как с мостика лодки - только 8 км.

Однако Fa.330 не был популярным у подводников, так как в случае опасности задерживал срочное погружение. Гораздо больший эффект приносило использование радиолокатора и взаимодействие с разведывательной авиацией. Этим и объясняется отсутствие в дальнейшем попыток создания пилотируемых летательных аппаратов для подводных лодок.



Также U-875 получила детекторы радарного излучения FuMB9 «Ванце» (фиксирующий излучение радаров противника в диапазоне 1,3-1,9 м), FuMB10 «Боркум» (контролировавший диапазон 0,8-3,3 м) и FuMB7 «Наксос» (контролировавший диапазон 8-12 см). В результате их совместного применения подводные лодки получили превосходную возможность обнаружения вражеского излучения во всем диапазоне частот радаров.







Обе фотографии выложены в Сети как снимки U-875. Однако это вызывает сомнения из-за отсутствия в носовой части лодки срезов палубного настила. Либо лёгкий корпус лодки переделали уже после данных снимков. Скорее всего, фотографии сделаны весной-летом 1944 года, во время учебно-боевой подготовки U-875 на Балтике. На это указывает жёлтая (учебная) полоса на носу лодки и прилежно штудирующие какие-то инструкции члены экипажа, находящиеся под присмотром одного из унтер-офицеров.

1 марта 1945 года U-875 была признана готовой к боевым действиям и её официально перевели в состав 33-й флотилии. Флотилия была создана в сентябре 1944 года в немецком Фленсбурге под командованием кавалера Рыцарского креста корветтен-капитана Гюнтера Кунке. В её состав вошли все лодки дальнего действия бывшей 12-й флотилии, потерявшие из-за наступления союзников свою базу в Сен-Назере, а также большое количество субмарин, находившихся в это время у берегов Южной Америки, Южной Африки, в Индийском океане и в азиатских портах. Кроме боевого патрулирования, подлодки 33-й флотилии также выполняли функции подводных транспортов, перевозя из Японии стратегические виды сырья.

Потребность в этом возникла ещё в 1943 году, когда доставка стратегически важных грузов между Германией и Японией на надводных транспортах (так называемых блокадопрорывателях) окончательно провалилась.

С лета 1943 года грузовые перевозки были отданы подводным лодкам дальнего радиуса действия. Находящиеся в боевых походах около Южной Африки подводные крейсера были направлены в Аравийское море. Предполагалось развернуть там еще больше лодок из германских и французских баз, прибытие которых ожидалось на исходе сезона муссонов в сентябре 1943 года; именно по этой причине группа получила наименование «Муссон». Ожидалось, что группа посеет такие же хаос и разрушение в Индийском океане, как вблизи американского побережья в первые месяцы 1942 года. Основной базой группы «Муссон» стал оккупированный японцами Пенанг.

Насколько важны были для Германии и Японии эти транспортные миссии, можно судить по тому факту, что даже весной 1945 года, когда положение Германии стало безнадежным, подводные лодки все еще плыли на Дальний Восток. Одной из таких транспортных лошадок стала и U-875. Её планировалось отправить в Японию с грузом ртути, оптического стекла и болванок специального чугуна. Для увеличения грузоподъемности с лодки сняли два торпедных аппарата, якоря и якорные цепи. И, скорее всего, лишили и буксируемого автожира, контейнеры которого были отданы под груз. Благодаря этому на лодке удалось разместить груза общим весом 170 тонн.

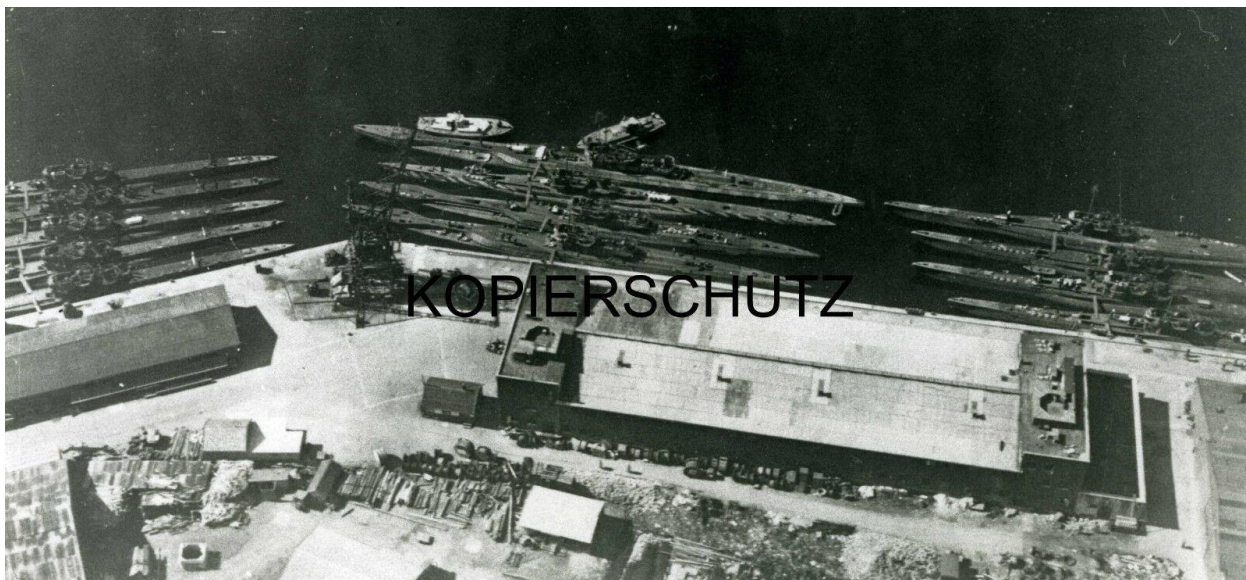
19 марта 1945 года U-875 вышла из Килия и 25 марта прибыла в норвежский Хортен, где в одном из фьордов провела испытания «шнорхеля». 12 апреля лодка перешла в Фредерикстад, а на следующий день отшвартовалась в Кристиансанде, где пробыла две недели, принимая топливо и воду.

Тем временем общая обстановка для Третьего Рейха стала просто катастрофической. Бои шли уже в Берлине, падения которого приходилось ждать со дня на день. Союзники неумолимо приближались к главным военно-морским базам Германии - Гамбургу и Килью. 1 мая Германия узнала о смерти фюрера в боях за Берлин.

2 мая U-875 перешла в Ставангер, а 4 мая прибыла в Берген, где для укрытия имелся железобетонный бункер «Бруно». При его строительстве планировалось, что в бункере должно было быть десять доков: три "мокрых" и шесть сухих, а десятый предназначался для хранения топлива. В конечном итоге построили только семь доков: один как хранилище топлива, а из остальных шести три были "мокрыми" и три - сухими. Над главным бункером был надстроен полуэтаж как пространство для дополнительных складов, он также способствовал усилению защиты внутренней части бункера от воздушных атак. В течение большей части войны здесь базировалась 11-я флотилия подводных лодок.

Именно в Бергене, 9 мая 1945 года U-875 и её экипаж застала весть о капитуляции Германии.





*Снимок капитулировавших немецких подлодок в порту Бергена 19 мая 1945 года. U-875 самая верхняя (возле её борта покачиваются два катера), рядом с ней U-218, U-539 и U-868.*



*U-875 в доке Бергена. Хорошо видна эмблема лодки в виде цветка.*

U-875 покинула Берген 2 июня 1945 года, полностью избавившись от своего ценного груза. Лодка перешла в главную английскую военно-морскую базу Скап-Флоу, где пробыла 4-5 июня. 7 июня U-875 прибыла в Лисахалли, куда союзники сгоняли все трофейные немецкие лодки. Там экипаж U-875 передал лодку англичанам и отправился в лагерь для военнопленных. Командир лодки Георг Пройс находился в плену до весны 1947 года. Умер осенью 1960 года в возрасте всего 43 лет.



*U-874, U-875 и U-1230 в плену*

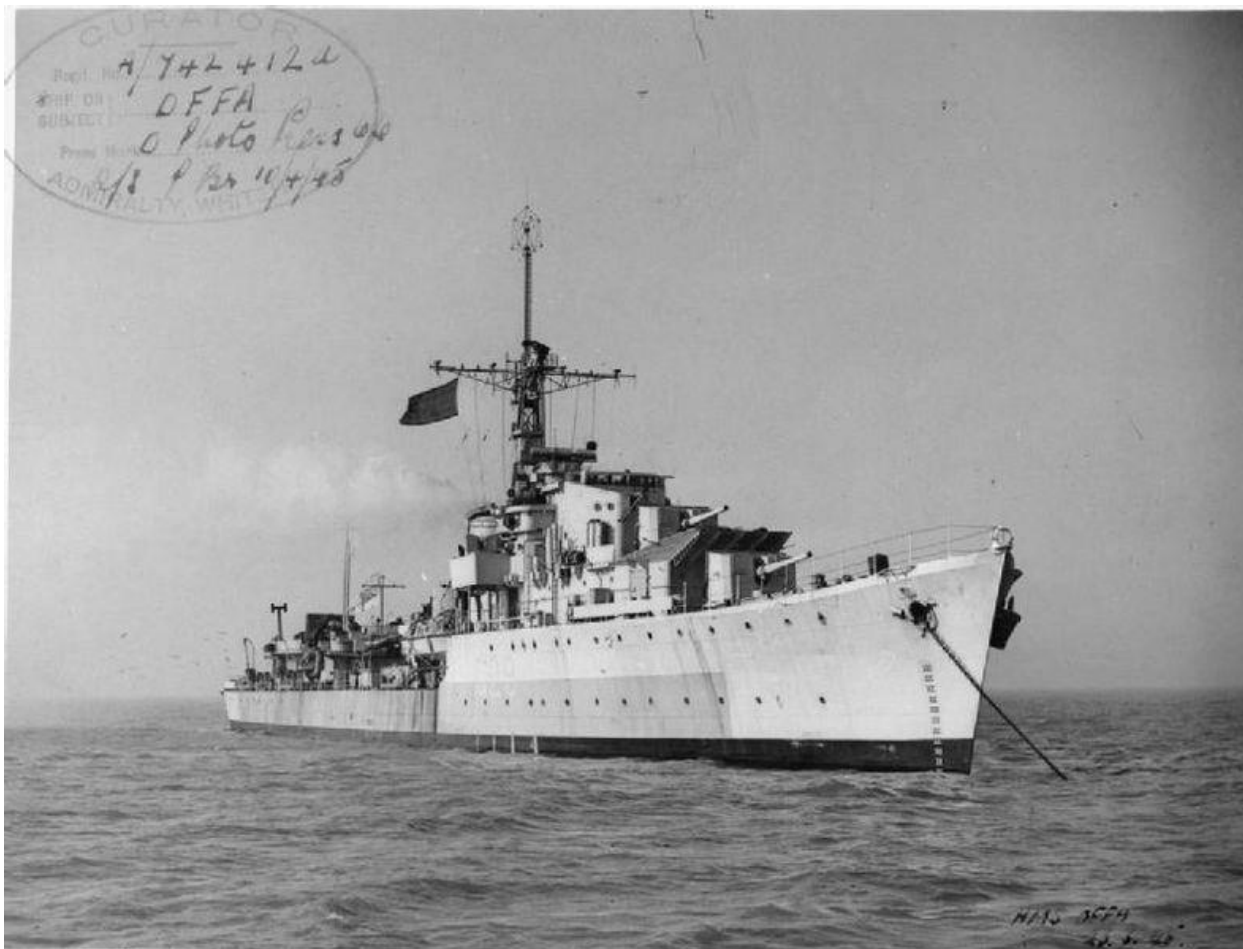


*U-875 с поднятым «шнорхелем» и перископами. Хорошо видна эмблема лодки.*



В конце августа U-875 перегнали в Ливерпуль, чтобы простые англичане могли посетить немецкую лодку, которые едва не поставили Англию на колени. 11-12 сентября U-875 перешла обратно в Лисахалли и стала ждать неизбежного конца в рамках операции «Дэдлайт».

30 декабря лодку перегнали в Мовиль, а на следующий день она была потоплена артиллерией британского эсминца «Оффа» (на фотографии).



Эсминец «Оффа». Боевыми успехами не блистал, так как действовал в основном в арктических водах, где успеха добиться было трудно. Дважды спасал экипажи торпедированных немецкими подлодками людей. После войны в 1949 году был передан ВМС Пакистана и переименован в «Тарик». В 1959 году пакистанцы вернули эсминец королевскому флоту и его сдали на слом.



Модель U-875, выпускаемая китайцами.





