

Лодка серии IXC. Вошла в строй 24 апреля 1941 года в состав 2-й флотилии под командованием корветтен-капитана Хайнца Фишера.

Подводные лодки типа IXC были несколько длиннее по сравнению с предыдущими модификациями «девяток». Это позволило изменить расположение топливных баков, увеличить их объём до 208 тонн и значительно увеличить дальность плавания. На подводных лодках типа IXC был удален перископ с центрального поста. Осталось два перископа в боевой рубке. В общей сложности флотом было принято 54 лодки типа IXC.

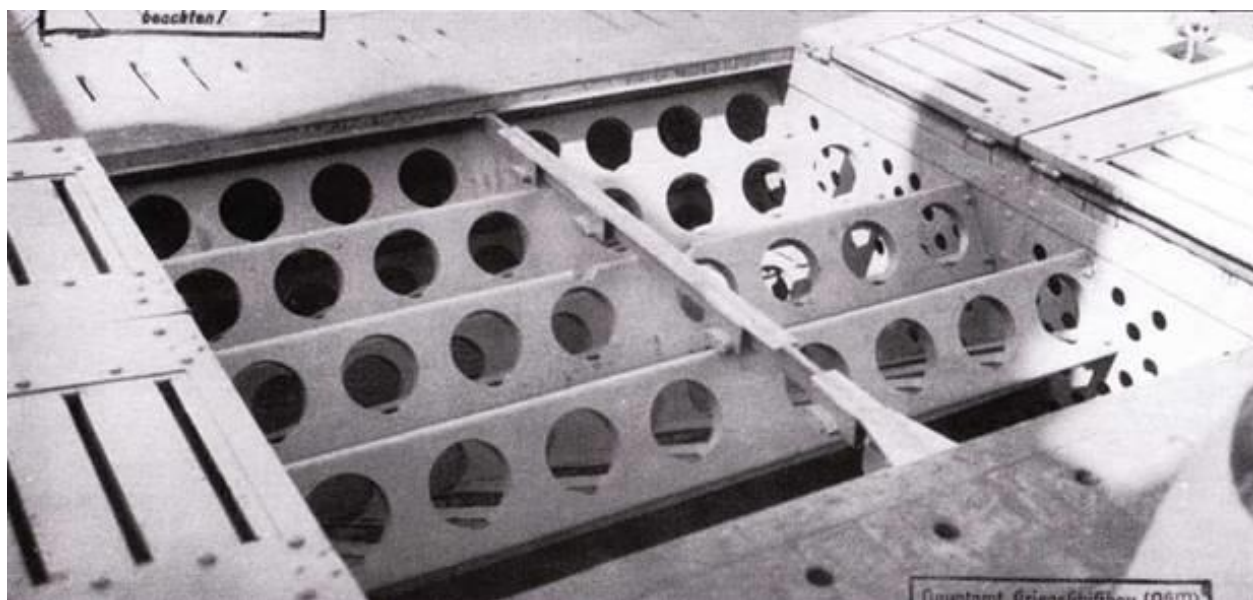


U-127 и её эмблема в виде чёрного ромба

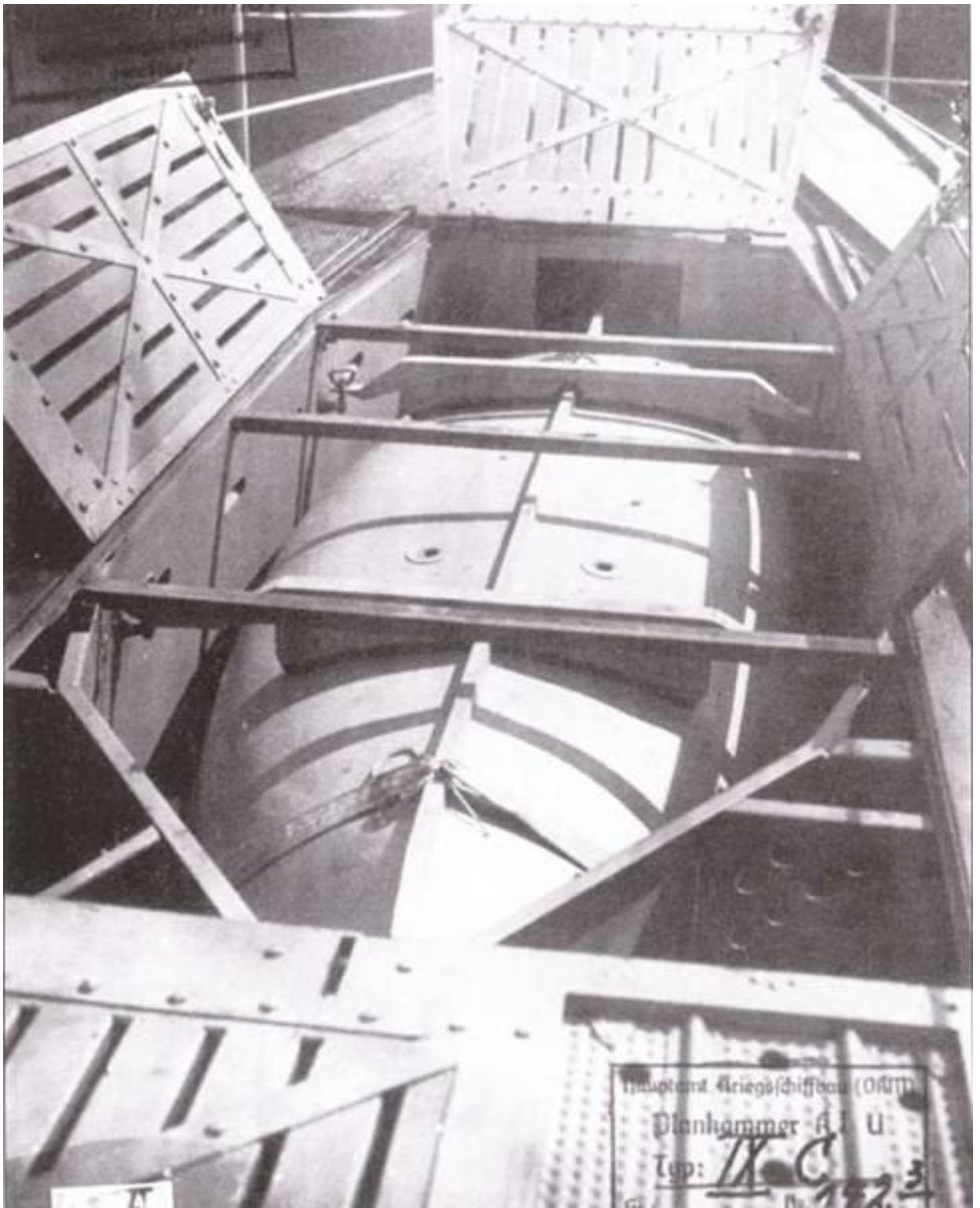
Командиром U-127 был назначен 33-летний капитан-лейтенант Бруно Хансманн. Он родился 1 декабря 1907 года в Берлине. Вступил в ВМФ в 1931 году. 1 апреля 1935 года получил офицерские погоны лейтенанта цур зее. 1 января 1937 года - обер-лейтенант цур зее. 1 октября 1938 года - капитан-лейтенант.

Перевёлся в подводный флот в апреле 1940 года. Прошёл школу подводного плавания и командирские курсы в 24-й флотилии. Зимой 1940-1941 года командир-стажёр на U-95. С января 1941 года в штабе 2-й флотилии, откуда и получил назначение командиром достраиваемой U-127.

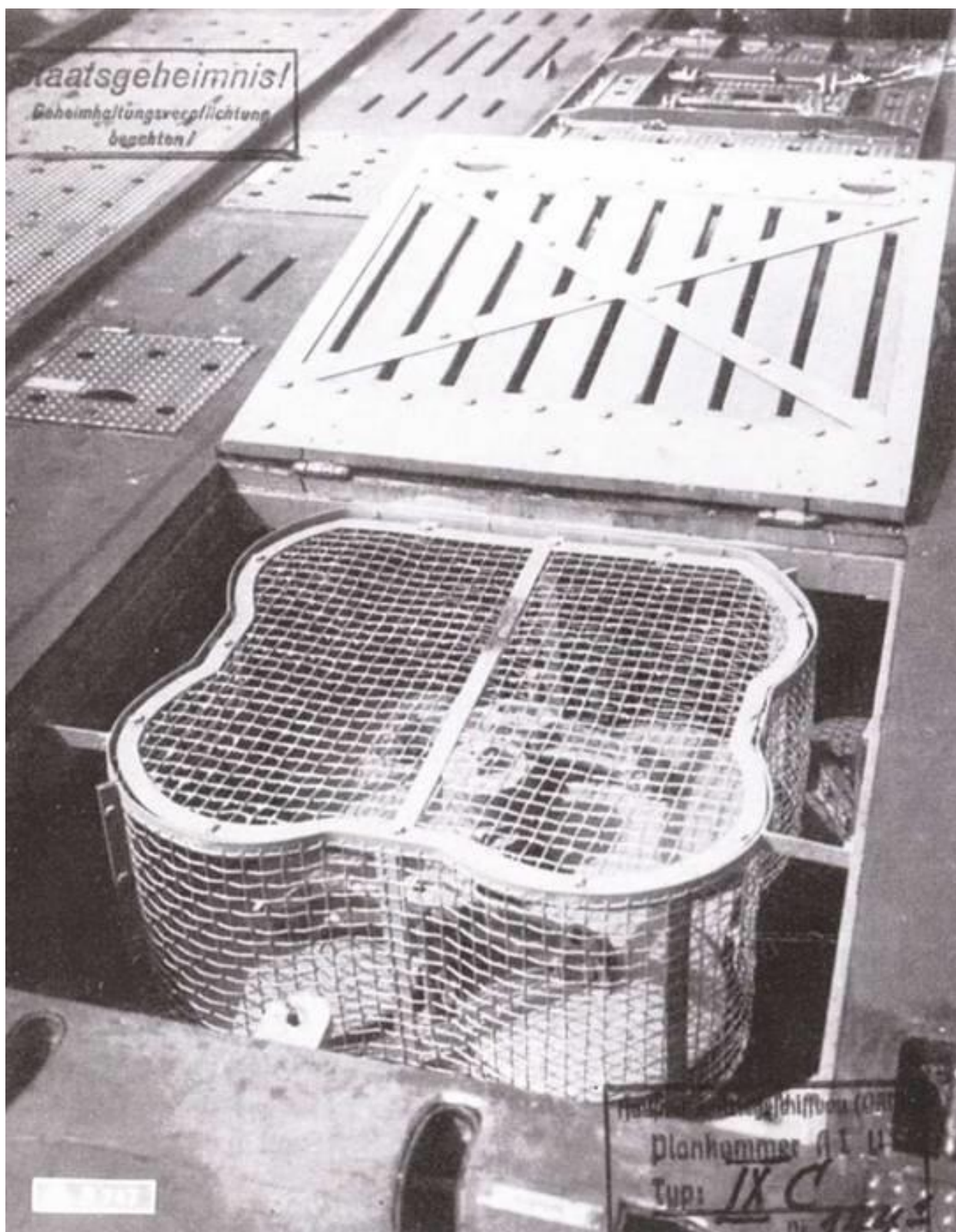
Ниже приведена серия фотографий, сделанных на лодке в период прохождения ею учебно-боевой подготовки на Балтике летом 1941 года.



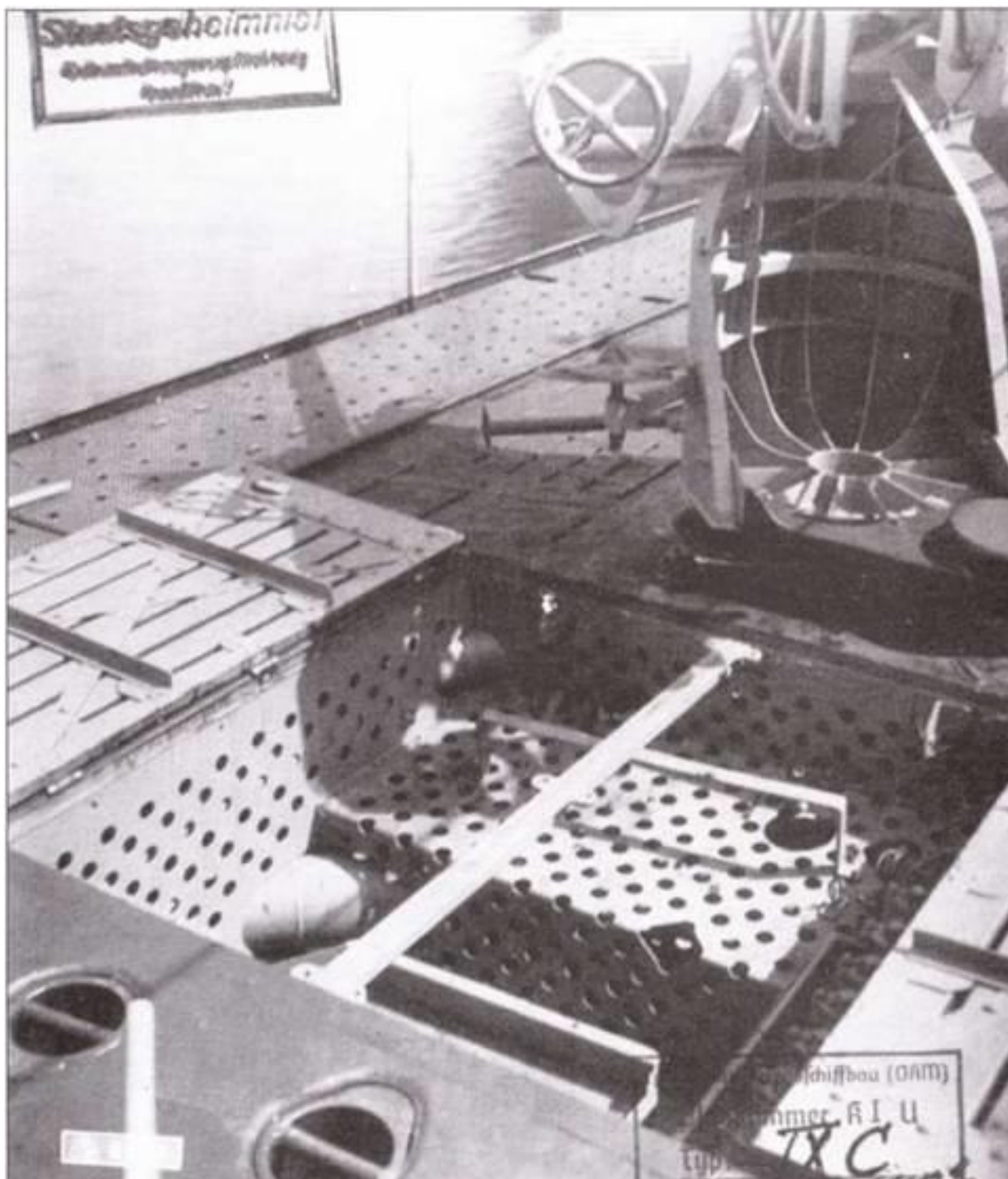
Бункер для хранения боеприпасов для носовой 105-мм пушки на верхней палубе U-127. Он находился перед колпаком магнитного компаса рядом казенной частью орудия. 32 снаряда (каждый весом 41 кг) размещались в цилиндрах длиной 113 см. Другие 170 снарядов находились внутри лодки в камере боеприпасов №1 под центральной секцией и в камере боеприпасов №2 под камбузом.



Открытый контейнер для шлюпки типа «Динги» в кормовой части U-127, который располагался между 14-м и 21-м шпангоутами. Шлюпка извлекалась из контейнера и спускалась на воду при помощи мотора, установленного на палубе. С 16 мая 1942 года установка таких шлюпок на подлодки прекратилась, т.к. контейнер занимал слишком много места. В дальнейшем до конца войны на подлодках использовались надувные спасательные лодки длиной 3,3 м



Групповой вентиляционный клапан балластных цистерн 2 и 3 на корме подлодки U-127, передний из которых с открытой палубной крышкой. Клапан состоит из 4 частей, так что каждая цистерна продувается отдельно. Заграждение из проволочной сетки должно защищать клапан от посторонних предметов



Открытые створки палубы на корме U-127 перед зенитным полуавтоматом 37-мм SK C/30. Вследствие длительного нахождения в море крышки и покрытие верхней палубы под воздействием многократных ударов волн часто подвергались деформации. При движении под водой они иногда производили сильный шум. Это могло демаскировать подлодку и помочь обнаружить её вражеским гидролокаторам.



Херберт Рупферманн, радист на U-127. Был переведён с лодки перед её первым походом и до конца войны успел послужить на U-653 и U-3038.

К 1 ноября 1941 года U-127 закончила курс учебно-боевой подготовки и была признана готовой к выполнению боевых задач. К тому времени 2-ю флотилию уже перевели в Лориан, во Францию и назначили нового командира. Им стал подводный ас, кавалер Рыцарского креста с Дубовыми листьями корветтен-капитан Виктор Шютце.

29 ноября Хансманн вывел лодку из Киля в первый боевой патруль в Атлантику. 1 декабря командиру исполнилось 34 года, в этот же день он получил чин корветтен-капитана.

Обстановка в Атлантике была удручающей. Начавшийся осенью 1941 года перевод лодок VII серии в Средиземное море очень сильно ослабил позиции немецкого подводного флота в Атлантике. К моменту выхода U-127 в поход, по требованию ОКМ основные силы немецкого подводного флота были сконцентрированы в районе Гибралтара, что привело к уходу лодок из Северной Атлантики. Правда, трём новеньким «девяткам» (в числе которых была и U-127), совершавшим переход из Германии во французские базы удалось за время перехода потопить 4 судна. Правда, самой U-127 боевое счастье в отличие от двух других лодок не улыбнулось.

Тем временем 14 декабря Гибралтар покинул очередной британский конвой HG-76. Немцы, зная о выходе конвоя в море от своей агентуры, подготовили ему горячую встречу. Для атаки конвоя №21 (таков номер присвоили ему в штабе Деница) была сформирована группа лодок «Зеераубер», первоначально состоявшая из U-67, U-107, U-108, U-127, U-131 и U-574. Затем к ним присоединились ещё 5 лодок. Войдя в состав группы, U-127 «на всех парах» спешила к месту сражения. 14 декабря её заметил «Сандерленд» 202-й эскадрильи RAF, базирующейся в Гибралтаре.

Англичане знали, что немцы держат свои подлодки недалеко от Гибралтара, поэтому конвой прикрывал сильный эскорт - в общей сложности 17 кораблей! Непосредственный эскорт 33 транспортов конвоя осуществляли 36-я эскадронная группа под командованием решительного и опытного моряка командера Джона Уокера (два шлюпа и 7 корветов) и группа поддержки, включавшая в себя неприятную для «волков Деница» новинку - первый британский эскортный авианосец «Одесити» в охранении трёх эсминцев.

Вскоре служба радиоперехвата англичан приняла и расшифровала радиogramму Деница с приказом «волчьей стае» атаковать караван 17 декабря. Получив сообщение об этом, командир эскорта Джон Уокер, смог провести транспорты сквозь зону патрулирования «стаи» так, что немцы их не обнаружили.

Более того, утром 15 декабря англичане, находясь в 30 милях южнее мыса Сан-Винсент, сами засекли на поверхности одну из субмарин (ей на свою беду оказалась U-127) напали на нее.

Верхняя вахта U-127 также заметила группу из 4 вражеских эсминцев. Это были австралийский «Нестор» и британские «Круми», «Фоксхаунд» и «Гурка-2», которые вышли из Гибралтара для сопровождения конвоя HG-76.

Расстояние между эсминцами и U-127 составляло всего несколько миль. На «Несторе» сразу повысили скорость до 22 узлов и начали сближение. Когда расстояние сократилось, эсминец открыл огонь. Он дал восемь залпов из своих 120-мм орудий, но U-127 без повреждений ушла под воду.

Приблизившись к месту погружения лодки, австралийский эсминец замедлил ход до 18 узлов и начал поиск контакта. После установления такового он предпринял неистовую атаку. Море кипело от бешеных взрывных фонтанов. Второй эсминец «Фоксхаунд» так же установил контакт и начал бомбометание.

В 11.22 под «Фоксхаунд» был зафиксирован отчетливый взрыв, который был похож на детонацию глубинных бомб на большой глубине. Этот взрыв

зафиксировали все эсминцы группы. Вскоре после этого «Круми» сбросил еще две серии бомб по 5 штук в каждой. После второй атаки «Круми», цель уже не передвигалась.

Вскоре на поверхности океана появилось нефтяное пятно. Затем, в пузырях воздуха, стали всплывать деревянные обломки, одежда, куски человеческих тел. Масляное пятно увеличивалось в размерах. Море пропиталось особым, характерным для гибнущей лодки смрадом внутренних отсеков. С U-127 было покончено.



Картина немецкого художника Р.Шрайбера 1944 года, показывающая экипаж подводной лодки в ожидании атаки глубинными бомбами. Именно так могла выглядеть обстановка в центральном посту U-127 15 декабря 1941 года.

На переднем плане пара вахтенных, только что кубарем скатившихся в центральный пост при приближении вражеского эсминца. Оба представляют собой поразительный контраст! Первый твердо стоит на ногах, уверенно сжимая бинокль. Во всей фигуре, выражении лица и глаз – холодная решимость встретить атаку и сопротивляться до последней возможности.

Второй вахтенный, при всём своём внешнем спокойствии, пребывает в состоянии мучительной тревоги. Он напряжённо сидит, одна рука судорожно сжата в кулак, пальцы второй вцепились в колено. Глаза наполнены тревогой вперемешку с плохо скрываемым страхом. Кажется, он медленно сжимается в комок в ожидании первого удара.

Главный инженер стоит на заднем плане, сцепив руки. Видно, что атака глубинными бомбами ему уже знакома. Он напряжён, и очень внимательно слушает все передвижения эсминца там, наверху...

Командир сидит в проёме люка, чтобы лучше слышать данные передаваемые ему акустиком лодки. Последнего можно разглядеть в полумраке соседнего отсека с наушниками на

голове. Вместе они превращаются в единый механизм, который будет осуществлять все манёвры подки по уклонению от атаки глубинными бомбами. К сожалению, на U-127 этот механизм дал сбой и лодка погибла...



Австралийский эсминец «Нестор», официальный победитель U-127. Эсминец погиб летом 1942 года возле острова Крит, попав под удар итальянского бомбардировщика. Он стал единственным крупным кораблём австралийского военно-морского флота, который никогда не оперировал в родных водах.

Подробно рассматривать ход сражения с конвоем мы не будем, так как для экипажа U-127 всё было кончено 15 декабря. Лишь отметим, что другие подводные лодки группы «Зеераубер» упорно днем и ночью атаковали конвой. Но результаты оказались более чем скромными - был торпедирован и потоплен авианосец «Одесити» и эсминец «Стенли», но из самого конвоя удалось отправить на дно лишь два торговых судна.

А немцы потеряли пять (!) подводных лодок. 24 декабря в журнале боевых действий штаба подводных сил было отмечено, что в течение последних нескольких дней не было никаких радиосообщений с U-127, U-131, U-434, U-567 и U-574. Эти лодки должны считаться потерянными. Впервые с начала войны «Волчья стая» потерпела полное поражение. В числе погибших оказался лучший на тот момент подводный ас, кавалер Рыцарского креста с Дубовыми листьями Энгельберт Эндрасс и его отважный экипаж. Дениц не спешил распространяться о смерти Эндрасса. Германия узнала о ней только в марте 1942 года.

Таких одномоментных потерь в сражении с конвоем подводный флот ещё не знал. В штабе Деница даже стали поговаривать о том, целесообразно ли вообще продолжение войны с конвоями в Атлантике. Но Дениц твердо выступал за борьбу с британским и американским судоходством, хотя в своем дневнике от 23 декабря признал, что новые тяжелые потери куда вероятнее, чем надежды на успех. Но лишь в 1943 году система конвоев союзников смогла обеспечить им надёжную защиту против немецких подводных лодок.

Экипаж U-127, погибший 15 декабря 1941 года:

Офицерский состав:

Командир корветтен-капитан Бруно Хансманн (1.12.1907)
Главный инженер капитан-лейтенант Эрнст Каммюллер (10.01.1914)
Первый вахтенный офицер обер-лейтенант цур зее Ханс-Юрген Кремер (15.07.1913).
Второй вахтенный офицер лейтенант цур зее Вернер Витт (7.07.1917)

Старшие унтер-офицеры:

Обер-штурман Отто Гериг (30.07.1913)
Штурман-маат Вильгельм Армутат (2.11.1909)
Обер-боцман-маат Фридрих Хартштанг (17.05.1916)
Боцман-маат Гюнтер Фидлер (12.01.1917)
Боцман-маат Хайнц Хертель (23.07.1917)
Обер-машинист Хайнрих Ландвер (7.05.1913)
Обер-машинист Херберт Вендт (10.06.1914)

Младшие унтер-офицеры:

Обер-машинист-маат Эрнст Бруске (24.12.1914)
Обер-машинист-маат Карл Дегвер (8.11.1918)
Обер-машинист-маат Фриц Эсес (9.09.1915)
Функ-маат Пауль Бёровинкель (13.09.1920) радист
Функ-маат Рейнхольд Тобер (12.04.1921) радист
Машинист-маат Эберхард фон Барг (23.12.1917)
Машинист-маат Вальдемар Батке (27.07.1918)
Машинист-маат Готфрид Кнапе (1.04.1920)
Машинист-маат Рейнхольд Тиль (5.10.1913)
Механикер-маат Герхард Хобус (14.09.1916) торпедист

Нижние чины:

Механикер-обер-гефрайтер Николаус Эранг (2.03.1920)
Механикер-обер-гефрайтер Карл-Хайнц Фикке (11.02.1922)
Механикер-обер-гефрайтер Карл Киршер (31.05.1918)
Машинист-обер-гефрайтер Хорст Мюллер (6.02.1920)
Машинист-обер-гефрайтер Хуго-Хайнц Захт (16.05.1921)
Машинист-обер-гефрайтер Освальд-Вернер-Карл Каль (20.10.1919)
Машинист-обер-гефрайтер Гюнтер Кирст (11.02.1920)
Машинист-обер-гефрайтер Максимилиан Кляйдт (18.05.1920)
Машинист-обер-гефрайтер Хельмут Леманн (1.05.1921)
Машинист-обер-гефрайтер Рихард Ульрих (6.02.1918)
Функ-обер-гефрайтер Фридрих Бремер (22.03.1920)
Функ-обер-гефрайтер Фриц Лой (8.10.1919)
Матрос-обер-гефрайтер Вальтер Бауде (24.11.1919)
Матрос-обер-гефрайтер Антон-Йоханн Беер (8.12.1920)
Матрос-обер-гефрайтер Альберт Хобус (21.03.1922)
Матрос-обер-гефрайтер Норберт Каммер (8.03.1920)
Матрос-обер-гефрайтер Герхард Кётцель (22.04.1918)
Матрос-обер-гефрайтер Гюнтер Тильман (2.11.1921)
Механикер-гефрайтер Эрвин Фукер (13.07.1921)
Машинист-гефрайтер Аугуст Толль (16.11.1922)
Машинист-гефрайтер Херберт Трёгер (15.02.1922)

Машинист-гефрайтер Хельмут Бюттнер (1.05.1923)
Машинист-гефрайтер Эдуард Шеер (24.01.1923)
Машинист-гефрайтер Вернер Стенц (30.10.1921)
Машинист-гефрайтер Вальтер-Бернхард Кайзер (21.10.1920)
Машинист-гефрайтер Хельмут Линк (2.07.1921)
Матрос-гефрайтер Руди Бём (14.03.1922)
Матрос-гефрайтер Хайнц Криш (27.04.1921)
Матрос-гефрайтер Эрнст Ювиг (18.05.1922)
Матрос Ханс Холла (7.03.1923)