

### **Тактико-технические характеристики танка Mk V "Composite":**

Боевая масса: 30 тонн ♦ Экипаж: 8 человек ♦ Мощность 6-цилиндрового двигателя водяного охлаждения Ricardo: 150 л.с. при 1200 об/мин ♦ Максимальная скорость: 7,5 км/ч ♦ Запас хода: до 72 км ♦ Бронирование: вертикальное 16 мм, горизонтальное 8 мм ♦ Вооружение: пушка Hotchkiss OF 1x57 мм с длиной ствола 23 калибра, пулеметы Hotchkiss 5x7,92 мм ♦ Боекомплект: 177 снарядов, 10000 патронов ♦ Габаритные размеры: длина 8,05 м, ширина 3,55 м, высота 2,63 м ♦ Клиренс: 0,42 м ♦ Преодолеваемые препятствия: ров – 3 м шириной, стенка - 1,5 м высотой, брод - 0,5 м глубиной, уклон - 35°, сваливаемое дерево - диаметр до 0,6 м ♦ Объем топливных баков: 450 л.



The British heavy Mark V (MkV) tank was a masterpiece of war material and perfect in the rank of tanks used as combat vehicles during World War I. By its aggregate combat characteristics and component layout the Mk V met to the utmost the situation at the West Front.

Due to the introduction of side, epicyclic Wilson gears into the transmission it turned out possible to eliminate the main shortcoming in design of the British tanks consisting in the imperfection of the steering system, which called for agreed operations by four men of the crew. One driver operated the Mk V. For the first time in the history of tank building, the Mk V was fitted with a special tank engine designed by Harry Ricardo. Originally the Mark V was produced in two types, a "gun-male" (intended to destroy machine-guns) and "machine-gun female" (intended to comb trenches), and later in a combined type, designated the "Composite", with one side (left or right) for cannon and the other side for machine-guns.

The production-line Mk V tanks were assembled in the factory "Metropolitan Carriage Wagon & Finance Co. Ltd." at Birmingham since December, 1917. Altogether, 400 combat vehicles were produced in the ratio of 200 "Males" to 200 "Females", including "Composites" as well.

The Mk V tank received its baptism of fire on 4 July 1918 in the course of an attack on the village of Hammel (in France). It proved itself brilliantly in the battle at Amiens and in the last engagements of World War I. During the Civil War in Russia, the Mk V tanks were supplied to the anti-Bolshevist forces. Most of them (57 units of "Composite"-type) were obtained by the armed forces of the South of Russia. The first tank troop had been built up and trained by the middle of May 1919. The first combat employment of MkV tanks took place on the territory of the Soviet Ukraine in the Donetsk Basin, on 22 May 1919, when three Mk V tanks of the said troop, attached to the third general Drozdetski-division, took part in an attack on the village of Kharunsk in the vicinity of Yuzovka (renamed Donetsk). Later on Mark V tanks were employed by white guards in the course of offensives on Moscow and Tsaritsyn, near Petrograd, Arkhangelsk and in the Donetsk Basin, in the battles of the North Caucasus, on the Isthmus of Perekop and the Beachhead of Kakhovka, also when invading the North Taurida. The Mk V tanks captured by the Red Army were adopted by the armored forces of the Soviet Republic and the USSR up to early in 1930 under the name of Ricardo or "B"-type ("Bolshoi", i.e. big) and constituted the backbone of the combat potential of their tank element. The Ricardo tanks invariably took part in military exercises, maneuvers and displays of troops in the twenties. After signing the Certificate of unserviceability on 14 April 1930 some of the Ricardo tanks were set up as monuments in those cities and towns which had special services for the Revolution.

**Combat characteristics of Mark V "Composite" tank:** Combat mass: 30 tons ♦ Crew: 8 men ♦ Power of water-cooled 6-cylinder Ricardo engine: 150 hp at 1200 rpm ♦ Maximum speed: 4.66 mph (approx 7.5 kmph) ♦ Range: 45 miles (72 km) ♦ Armour: vertical 0.63" (16 mm), horizontal 0.32" (8 mm) ♦ Armament: Hotchkiss OF 6-pounder (57 mm) Main Gun with barrel length bore 23, Hotchkiss 5x0.303" -machine-guns ♦ Ammunition : 177 shells, 10,000 rounds ♦ Overall dimensions : length 26'5"(8.05 m), width 11'7.75"(3.55 m), height 7'7.75"(2.63 m) ♦ Clearance 1'4.5"(0.42 m) ♦ Obstacles to be surmounted : trench 10'(3 m) wide, wall 5'(1.5 m) high, ford 1'8"(0.5 m) deep, slope 35°, diameter of felled tree up to 2'(0.6 m) (All measurements are approximate) ♦ Fuel capacity : 100 gallons (450 liters).



Der britische schwere Mark V (Mk.V)- Panzer als ein Meisterstück der Kriegstechnik war der vollendetste in der Reihe von Panzern, die Einsatz im ersten Weltkrieg hatten. Nach der Gesamtheit von seinen taktisch-technischen Daten und der Bauart entsprach er höchst den Verhältnissen der Westfront.

Durch die Einführung der epizyklischen Wilson-Seitenantriebe in die Transmission gelang es, den Hauptkonstruktionsfehler der britischen Panzer zu beseitigen, der darin bestand, daß das Steuerwerk unvollkommen war und deshalb koordinierte Aktionen der Vier-Mann-Besatzung brauchte. Der Mk.V wurde von einem Fahrer gesteuert. Zum ersten Mal in der Geschichte des Panzerbaus wurde dieser Panzer mit einem von Harry Ricardo entworfenen Sonderpanzermotor ausgerüstet. Ursprünglich wurde der Mk.V in zwei Ausführungen hergestellt, nämlich: als "Kanonen -Männchen" (zum Vernichten der Maschinengewehre) und als "Maschinengewehr - Weibchen" (zum Durchkämmen der Gräben) und später in Verbund - Ausführung als "Composite" benannt mit einer Seite (linker oder rechter) für Kanonen und der anderen Seite für Maschinengewehre. Die Mk.V Serienpanzer wurden seit Dezember 1917 in Birmingham, im Betrieb "Metropolitan Carriage Wagon & Finance Co. Ltd.", zusammengebaut. Insgesamt waren 400 Panzer hergestellt, im Verhältnis 200 "Männchen"/200 "Weibchen", einschließlich der "Composite" - Panzer. Die Feuertaufe empfand der Mk.V am vierten Juli 1918 im Verlaufe des Angriffs auf das Dorf Hammel (in Frankreich). Er bewährte sich ausgezeichnet im Gefecht bei Amiens und in den letzten Schlachten des ersten Weltkriegs. Dieser Panzer wurde während des Bürgerkriegs den antibolschewistischen Kräften Rußlands geliefert. Der meiste Teil von solchen Panzern (57 Einheiten in der "Composite" - Ausführung) wurde von den Streitkräften des Südens Rußlands bekommen. Die Aufstellung und Ausbildung der ersten Panzerabteilung waren zur Mitte Mai 1919 vollendet. Der erste Kampfeinsatz der Mk.V fand auf dem Territorium der Sowjetukraine, im Donezbecken, am 22 Mai 1919 statt. Damals griffen drei Panzer der genannten Abteilung, die der dritten Division "General Drosdowski" zugeteilt waren, das Dorf Charunsk im Raum von Jusowka (heutzutage Donezk) an. In der Folgezeit wurden Mk.V von den Weißgardisten im Verlaufe des Angriffs auf Moskau und Zarizyn eingesetzt, auch bei Petrograd, Archangelsk und im Donezbecken, in den Gefechten im Nordkaukasus, auf der Landenge von Perekop und dem Brückenkopf von Kachowka, beim Einbruch in die Nordtauris. Bis zum Beginn 1930 waren die Panzerkräfte der Sowjetrepublik und der UdSSR mit den von der Roten Armee als Kriegsbeute erworbenen Mk.V ausgestattet. Diese Panzer, die Benennung "Ricardo" oder B-Typ ("Bolshoi", d.h. groß) trugen, waren das Knochengestüt des Kampfpotentials ihrer Panzer Elemente. Die Ricardo-Panzer waren als beständige Teilnehmer der Wehrübungen, Manöver und Heerschauen in den zwanziger Jahren tätig. Nach der Unterzeichnung des Ausschußprotokolls vom 14 April 1930 wurden einige von den Ricardo - Panzern als Denkmäler in jenen Städten gesetzt, die besondere Verdienste um die Revolution hatten.

**Taktisch - technische Daten des Mk.V Composite:** Kampfgewicht: 30 Tonnen ♦ Besatzung: 8 Mann. Leistung des wassergekühlten Ricardo-Sechs-zylindermotors: 150 PS bei 1200 U/min ♦ Spitzengeschwindigkeit: 7,5 km/h ♦ Reichweite: bis 72 km ♦ Panzerung: senkrecht 16 mm, waagrecht 8 mm ♦ Bewaffnung: Hotchkiss OF 1x57 mm - Kanone mit Lauflänge des Kalibers 23, Hotchkiss 5x7,92 mm Maschinengewehre ♦ Munition: 177 Geschosse, 10000 Patronen ♦ Hauptabmessungen: Länge 8,05m, Breite 3,5m, Höhe 2,63 m ♦ Bodenfreiheit: 0,42 m ♦ Hindernisse zum Überwinden: Gräben, 3 m Breite; Mauer, 1,5 m Höhe; Furt, 0,5 m Tiefe; Neigung 35 Grad; Durchmesser des zu fallenden Baumes bis 0,6 m ♦ Fassungsvermögen der Treibstoffbehälter 450 Liter.

