

Збірна модель
Сборная модель
Model kit
Modellbausatz

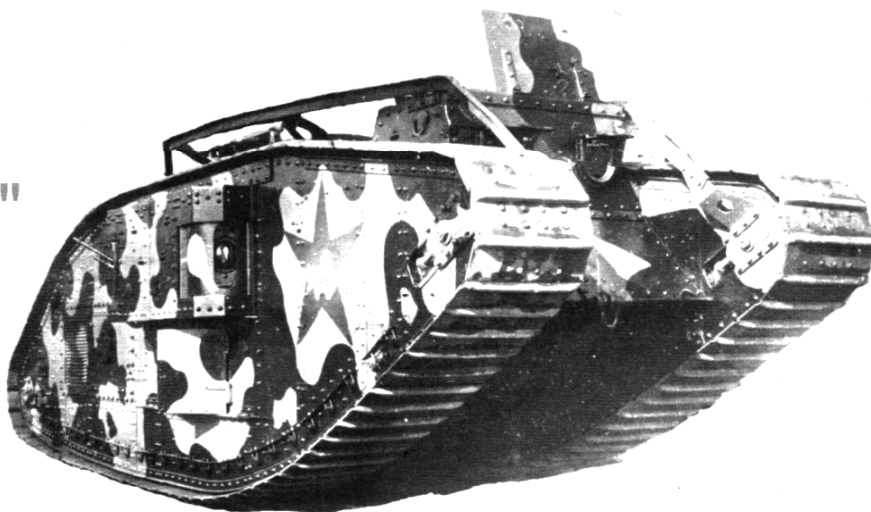
1:35

МАСШТАБ
SCALE
MASSTAB


INTERUS

MkV
"composite"

№ 3501



Британський важкий танк Mark V (MkV) - є шедевром військової техніки, самий досконалий у ряді танків, які використовувалися в часи першої світової війни. За сукупністю тактико-технічних характеристик та компоновальною схемою найбільше відповідав умовам Західного фронту.

За рахунок введення у трансмісію Mk V епіциклічних бортових передач Уїлсона було усунуто основний конструктивний недолік британських танків - недосконалість системи керування, яка вимагала узгоджених дій 4 чоловік екіпажу. Mk V керував один механік-водій. На цьому танку вперше в історії танкобудування встановлено спеціальний танковий двигун, спроектований Гаррі Рікардо. Спочатку Mk V було випущено у двох модифікаціях: гарматний "самець" (винищувач кулеметів) та кулеметна "самка" (чистильник шанців), а потім у комбінованому варіанті - "композит", тобто один борт гарматний (лівий або правий), інший борт-кулеметний. Збирання серійних Mk V здійснювалося на заводі Metropolitan Carriage Wagon & Finance Co. Ltd. у Бірмінгемі, починаючи з грудня 1917 року. Усього виготовлено 400 машин - 200 "самців" та 200 "самок" і "композитів".

Бойове хрещення танк Mk V прийняв 04.07.1918 р. у атаці на містечко Хамель (Франція). Близьке показав себе у битві при Ам'єні та у завершальних боях першої світової війни.

Поставлявся антибільшовицьким силам Росії під час громадянської війни. Найбільша кількість (57 одиниць виконання "композит") одержали збройні сили Півдня Росії. Формування та підготовка 1-го танкового загону були завершені у середині травня 1919 року. Перше бойове використання танків Mk V мало місце на території Радянської України на Донбасі 22.05.1919 р., коли три Mk V вищезазначеного загону, придані 3-й дивізії генерала Дроздовського, прийняли участь у атаці на селище Харунськ біля Юзівки (зараз Донецьк). Надалі Mk V використовувались Білою Армією у ході наступу на Москву та Царицин, під Петроградом, Архангельськом та на Донбасі, у битвах на Північному Кавказі, Перекопі та Каховському плацдармі, в боях у Північній Таврії.

Трофейні Mk V, захоплені Червоною Армією, перебували на озброєнні броневих сил Радянської республіки та СРСР до початку 1930 р. під назвою "Рікардо" або тип "Б" ("Великий") і склали основу бойового потенціалу їх танкового елемента. Танки "Рікардо" були незмінними учасниками навчань, маневрів та військових парадів 20-х років.

Після підписання акту про вибраківку 14.04.1930 р. частина "Рікардо" були встановлені як пам'ятники у містах, що мали особливі заслуги перед Револуцією.

Тактико-технічні характеристики танка MK V "composite": Бойова вага: 30 тон ♦ Екіпаж: 8 чоловік ♦ Потужність 6-циліндрового двигуна водяного охолодження Ricardo: 150 к.с. при 1200 об/хв. ♦ Максимальна швидкість: 7,5 км/годину ♦ Запас ходу: до 72 км ♦ Броня: вертикальна 16 мм, горизонтальна 8 мм ♦ Озброєння: гармата Hotchkiss OF 1x57 мм з довжиною ствола 23 калібра, кулемети Hotchkiss 5x7,92 мм ♦ Бокомплект: 177 снарядів, 10000 патронів ♦ Габаритні розміри: довжина 8,05 м, ширина 3,55 м, висота 2,63 м ♦ Кліренс: 0,42 м ♦ Долає перепони: рів - 3м шириною, стінка - 1,5 м висотою, брід - 0,5 м глибиною, похил - 35°, звалюване дерево - діаметр до 0,6 м ♦ Місткість баків з пальним: 450 л.



Британский тяжелый танк Mk V - шедевр военной техники, самый совершенный в ряду танков, имевших боевое применение в период первой мировой войны. По совокупности тактико-технических характеристик и компоновочной схеме предельно соответствовал условиям Западного фронта.

За счет введения в трансмиссию Mk V эписциклических бортовых передач Уильсона был устранен основной конструктивный недостаток английских танков - несовершенство системы управления, которая требовала согласованных действий 4 человек экипажа. Mk V управлял один механик-водитель. На этом танке впервые в истории танкостроения установлен специальный танковый двигатель, спроектированный Гарри Рикардо. Первоначально Mk V выпускался в двух исполнениях - пушечный "самец" (истребитель пулеметов) и пулеметная "самка" (чистильщик окопов), а затем в комбинированном варианте - "композит": один борт пушечный (левый или правый), другой борт пулеметный. Сборка серийных Mk V осуществлялась на заводе Metropolitan Carriage Wagon & Finance Co. Ltd. в Бирмингеме, начиная с декабря 1917 года. Всего изготовлено 400 машин в соотношении 200 "самцов" и 200 "самок", включая "композиты".

Боевое крещение танк MkV принял 04.07.1918 г. в ходе атаки на деревню Хамель (Франция). Блестяще показал себя в сражении при Амьене и в завершающих боях первой мировой войны.

Поставлялся антибольшевистским силам России во время гражданской войны. Наибольшее количество (57 единиц исполнения "композит") получили вооруженные силы Юга России. Формирование и подготовка 1-го танкового отряда были завершены в середине мая 1919 года. Первое боевое применение танков Mk V имело место на территории Советской Украины в Донбассе 22.05.1919 г., когда три Mk V названного отряда, приданные 3-й дивизии имени генерала Дроздовского, приняли участие в атаке села Харунск около Юзовки (ныне Донецк). В последующем Mk V использовались белогвардейцами в ходе наступлений на Москву и Царицын, под Петроградом, Архангельском и в Донбассе, в боях на Северном Кавказе, Перекопе и Каховском плацдарме, при вторжении в Северную Таврию.

Трофейные Mk V, захваченные Красной Армией, состояли на вооружении броневых сил Советской республики и СССР до начала 1930 г. под названием "Рикардо" или тип "Б" ("Большой") и составляли костяк боевого потенциала их танкового элемента. Танки "Рикардо" были неизменными участниками учений, маневров и военных парадов 20-х годов.

После подписания акта о выбраковке 14.04.1930 г. часть "Рикардо" были установлены в качестве памятников в городах, имевших особые заслуги перед Револуцией.