

жины устремляется вперёд; затвор досыпает патрон в патронник, снова происходит запирание канала ствола и выстрел.

Автоматическая стрельба продолжается до тех пор, пока нажат спусковой крючок и есть патроны в магазине.

При освобождении крючка рама боевым взводом становится на шептало спускового рычага, стрельба прекращается, но пулемёт остаётся заряженным.

Для разряжания пулемёта необходимо: оттянуть защелку магазина назад и снять магазин; проверив, нет ли патрона в патроннике, привести подвижные части в переднее положение; закрыть окно ствольной коробки щитиком.

4. Походное положение пулемёта

Подвижные части находятся в переднем положении. Верхнее окно ствольной коробки закрыто щитиком. Хомутик прицела стоит на делении 1.

Ноги сошки сложены и скреплены застежкой.

Пулемёт уложен в чехол.

Глава III

ПРАВИЛА ОБРАЩЕНИЯ С РУЧНЫМ ПУЛЕМЕТОМ И УХОД ЗА НИМ

1. Общие сведения

Независимо от условий боев обязан содержать пулемёт в чистоте, бережно с ним обращаться и ежедневно осматривать, чтобы проверить его исправность и боевую готовность.

При хранении пулемёта на складе и в казарме, перед постановкой его в пирамиду необходимо спустить подвижную систему с боевого взвода, а окно ствольной коробки закрывать щитиком.

В боевой обстановке хранить пулемёт в чехле в положении по-походному (хранить и носить пулемёт без чехла можно только в случае непосредственной угрозы нападения противника).

При передвижении в поездах, на подводах, автомобилях и т. п. берегать пулемёт от падения и ударов о твёрдые предметы.

Магазины хранить и переносить в брезентовых сумках или железных коробках, берегая от ударов и загрязнения. Принадлежность содержать в чистоте. Запасные детали

хранить завёрнутыми в чистую промасленную бумагу в чехле вместе с принадлежностью.

Для предупреждения случаев раздутия ствола при стрельбе не затыкать канал ствола, а при неполноценном выстреле прекратить стрельбу и проверить шомполом, не осталась ли пуля в канале ствола; перед стрельбой насухо протирать канал ствола.

При обращении с пулемётом (при сборке, разборке, устранении задержек и т. п.) во избежание повреждения механизмов и деталей не прилагать больших усилий.

2. Разборка пулемёта

Пулемёт разбирается для чистки, смазки, осмотра, замены деталей и устранения повреждений.

Слишком частая разборка пулемёта вредна, так как ускоряет изнашивание частей; поэтому обучать разборке и сборке на боевых пулемётах запрещается.

При разборке и сборке надо соблюдать следующие правила:

- разборку и сборку производить на чистом столе, скамейке или на подстилке;
- отделяя и складывая детали, обращаться с ними осторожно, не допуская ударов одной детали о другую;
- отвинчивая какую-либо часть, стронуть её с места ключом, а затем отвинчивать рукой; при завинчивании сначала завернуть рукой, а затем закрепить ключом.

Порядок разборки пулемета

1) Пулемёт поставить на сошки.

2) Отделить ствол: отвести затворную раму назад; находясь с левой стороны пулемёта и придерживая его правой рукой за ствольную коробку, большим пальцем этой руки нажать доотказа замыкателем ствола, а левой рукой повернуть ствол регулятором кверху и сдвинуть его вперёд (если ствол нагрет или не поворачивается рукой, то повернуть его с помощью ключа); поддерживая ствол правой рукой, осторожно вынуть его из кожуха; нажав предохранитель и спусковой крючок левой рукой (в пулемёте ДПМ на предохранитель не нажимают, его поворачивают вниз и назад для освобождения спускового рычага, если он был поставлен на предохранитель), а правой рукой придерживая рукоятку, привести затворную раму в переднее положение.

3) Освободить соединительную муфту (только в пулемёте ДП): правой рукой отвести рукоятку затворной рамы немногоН назад, левой рукой вложить ребром ключ-отвёртку между задним срезом муфты и передним краем рамы; правой ру-

кой подать рукоятку затворной рамы вперёд, а левой повернуть хвост соединительной муфты так, чтобы он попал в вырез ствольной коробки.

4) Отделить трубку возвратно-боевой пружины (только в пулемёте ДПМ): положить руку на трубку так, чтобы большой палец находился на заднем торце трубки, а указательным пальцем утопить защёлку трубки доотказа; другой рукой повернуть трубку вверх; под действием возвратно-боевой пружины трубка отойдёт назад и отделится от спусковой рамы; вынуть возвратно-боевую пружину.

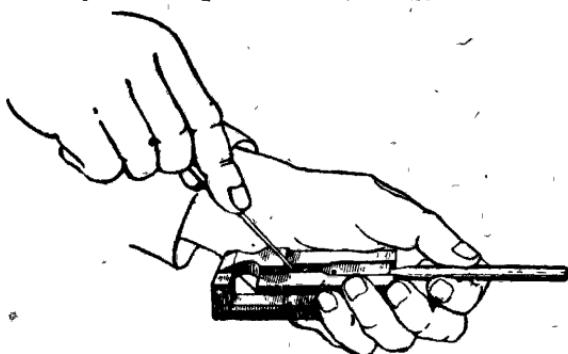


Рис. 51. Отделение выбрасывателя

5) Отделить спусковую раму с прикладом: поддерживая пулемёт за шейку приклада левой рукой, правой вывинтить соединительный винт спусковой рамы и вынуть его; поддерживая ствольную коробку на ладони левой руки впереди спусковой скобы и слегка приподняв пулемёт, ударом правой руки сверху по прикладу отделить спусковую раму с прикладом и следить, чтобы подвижные части были в крайнем переднем положении (это необходимо в пулемёте ДПМ, так как в противном случае хвостовик ударника будет согнут); при невозможности отделить ударом руки раму с прикладом стронуть её с места ударом деревянной колотушки.

6) Отделить затворную раму с затвором: поддерживая пулемёт левой рукой за заднюю часть ствольной коробки, правой отвести рукоятку затворной рамы назад; затем, обхватив левой рукой раму вместе с затвором, вынуть их из ствольной коробки, поддерживая при этом правой рукой пулемёт за ствольную коробку.

7) Отделить затвор от рамы: взять затвор правой рукой за задний конец и поднять его вверх.

8) Разобрать затвор: вынуть ударник и отделить боевые упоры; отделять выбрасыватель от затвора разрешается лишь при сильном загрязнении или при замене выбрасывателя или его пружины в случае их порчи.

Порядок отделения выбрасывателя от затвора.

В пулевомёте ДП: удерживая остав затвора на ладони левой руки выбрасывателем кверху и вперёд, ввести конец тонкой выколотки в выемку выбрасывателя и, нажав большим пальцем левой руки на выколотку, слегка приподнять передний конец пружины; в то же время правой рукой, упирая конец второй выколотки в отверстие пружины, сдвинуть её вперёд по пазам и вынуть пружину и выбрасыватель (см. рис. 51).

В пулевомёте ДПМ: положить остав затвора на бок так, чтобы ось выбрасывателя оказалась против какого-либо отверстия в столе или между опорами, и выбить её выколоткой и молотком; вынуть выбрасыватель и его пружину.

9) Соединение выбрасывателя с оставом затвора.

В пулевомёте ДП: поставить выбрасыватель в гнездо остава затвора, ввести пружину (вырезом назад) в пазы поверх выбрасывателя и дослать её до места нажимом выколотки на передний конец.

В пулевомёте ДПМ: вставить пружину выбрасывателя и выбрасыватель в гнездо на затворе; совместить выколоткой отверстия в затворе с отверстием на выбрасывателе и забить ось выбрасывателя.

10) Отделить газовый поршень, возвратно-боевую пружину и соединительную муфту (только в пулевомёте ДП); поставить затворную раму вертикально стержнем вверх, вывести левой рукой конец пружины из выреза газового поршня и, удерживая её, свинтить газовый поршень правой рукой, предварительно сдвинув его ключом; снять возвратно-боевую пружину и соединительную муфту со стержня.

11) Отделить пламегаситель от ствола; удерживая ствол левой рукой за газовую камору, правой свинтить пламегаситель, сдвинув его с места ключом.

12) Отделить регулятор от газовой каморы; вынуть сплинт гайки; слегка отвернуть гайку ключом (на два-три оборота); ударом по торцу гайки сдвинуть регулятор с места; свинтить гайку с регулятора; отделить регулятор.

13) Отделить сопку (только в пулевомёте ДП): отвинтить барашек и вывести винт из выреза застёжки хо-

мута; откинуть застёжку хомута и отделить сопку от кожуха.

14) Разборку спускового механизма производить лишь в крайних случаях — при поломке его деталей и сильном загрязнении; чтобы разобрать спусковой механизм, нужно тонкой выколоткой вытолкнуть ось спускового крючка и отделить спусковой крючок, рычаг и пружину; после разборки спускового механизма его необходимо тотчас же собрать, для чего поставить в гнездо спусковой рамы спусковой рычаг и его пружину; придерживая спусковой рычаг прижатым, поставить на место спусковой крючок, совместить при помощи тонкой выколотки его отверстие с отверстием спусковой рамы и вставить ось спускового крючка.

15) Отделять прицельную колодку от ствольной коробки разрешается только в случае замены отражателя или его пружины; при этом необходимо соблюдать осторожность, чтобы не повредить частей прицела и не нарушить точности боя пулевёта.

Для замены отражателя и его пружины необходимо: откинуть прицельную планку вперёд доотказа и при помощи тонкой выколотки лёгким ударом молотка выбить ось прицельной планки, после чего отделить прицельную планку от прицельной колодки; поднять кверху конец пружины прицельной планки и отделить пружину от прицельной колодки; отвернуть винт прицельной колодки и, слегка пошатывая, отделить прицельную колодку от ствольной коробки; приподняв передний конец пружины отражателя кверху при помощи выколотки, другую выколотку вставить в гнездо на заднем конце пружины, сдвинуть пружину вперёд до выхода её из паза и отделить от ствольной коробки; отделить отражатель от ствольной коробки, приподняв его кверху.

Для постановки исправного отражателя на место нужно:

- вставить отражатель в его гнездо в ствольной коробке;
- поставить пружину отражателя загнутым концом вперёд и книзу и при помощи выколотки вдвинуть её задний конец в пазы ствольной коробки;
- поставить прицельную колодку на ствольную коробку и завернуть доотказа её винт;
- вставить пружину прицельной планки в её гнездо;
- поставить прицельную планку между ушками прицельной колодки в откинутом вперёд положении и выколоткой совместить её отверстия с отверстиями прицельной колодки, после чего вставить ось;
- откинуть планку назад в нормальное положение.

Разбирать остальные механизмы пулемёта разрешается только в оружейной мастерской.

3. Сборка пулемёта

Сборку пулемёта нужно производить в последовательности, обратной разборке.

При сборке следить за правильностью постановки возвратно-боевой пружины как в ДЦ, так и в ДПМ.

В пулемёте ДП возвратно-боевая пружина должна быть направлена своим загнутым концом к газовому поршню, а другой её конец входит в гнездо соединительной муфты.

В пулемёте ДПМ отвести назад подвижную систему настолько, чтобы хвостовик ударника был виден в отверстии спусковой рамы; одним концом надеть возвратно-боевую пружину на хвостовик, а другим концом пружину ввести в трубку. Сжать возвратно-боевую пружину между буртиком ударника и трубкой, при этом подвижные части должны продвинуться в переднее положение. Вставить трубку в отверстие спусковой рамы и повернуть вправо или влево на 90°, при этом защёлка трубы должна заскочить за боковую стенку спусковой рамы.

При постановке регулятора следить, чтобы против газовой каморы была риска регулятора с требуемой цифрой.

4. Разборка и сборка магазина

Магазины разбираются только для чистки при сильном загрязнении и для удаления летней смазки с наступлением холодов или для исправления.

Порядок разборки магазина:

- удерживая диски от вращения, вывинтить винт задержки магазинной пружины и вынуть задержку через приёмник;
- медленным вращением верхнего диска освободить пружину магазина;

— вывинтить винт оси дисков;

— разъединить верхний и нижний диски;

— снять пружину магазина.

Порядок сборки магазина:

- вставить пружину магазина в барабан, соединив её зацеп с вырезом оси дисков;
- приподнять верхнюю часть петли пружины над краем барабана так, чтобы нижней частью петля упиралась в его стенку;

— пропустить верхний диск под задержку верхнего диска, имеющуюся на нижнем диске, направить штифт в петлю пружины; лёгким ударом руки соединить диски и скрепить их винтом оси дисков;

— вставить задержку пружины магазина: придерживая магазин левой рукой верхним диском вправо, упереть обод магазина в грудь, вставить пулю патрона или конец выколотки в отверстие винта задержки и, вращая верхний диск на себя, завести пружину магазина доотказа; осторожно отпустить диск обратно (на $1\frac{1}{4}$ — $1\frac{1}{2}$ оборота) до совмещения отверстия для винта задержки с окном приёмника; удерживая верхний диск от вращения, вставить задержку через приёмник, направляя дульце к центру магазина и совмещая отверстие задержки с отверстием в верхнем диске; удерживая диск и задержку в таком положении, ввинтить винт через отверстие верхнего диска в навинтованное отверстие задержки.

5. Осмотр пулемёта в собранном виде и проверка правильности работы его механизмов

Наводчик должен осматривать пулемёт в собранном виде ежедневно, а в разобранном виде — при чистке; принадлежность осматривать перед чисткой пулемёта; не менее одного раза в месяц проверять наличие и состояние запасных частей к пулемёту.

Если неисправности не могут быть устранены средствами подразделения, то ремонт производится в оружейной мастерской.

При ежедневном осмотре пулемёта наводчик должен проверить:

— нет ли на металлических частях ржавчины и загрязнения, забоин и глубоких царапин, а на прикладе — трещин и скальвания дерева;

— исправны ли мушка и прицел;

— правильно ли закреплены ствол, соединительный винт приклада, а в пулемёте ДП, кроме того, соединительная муфта;

— надёжно ли прикреплены сошка и ремень;

— не сырой ли чехол.

При осмотре пулемета в собранном виде проверить:

1) Действие подвижной системы и спускового механизма; для этого отвести затворную раму за рукоятку назад до отказа (отход частей должен быть плавным); отпустить рукоятку (затворная рама должна удерживаться на шептале

спускового рычага), нажать на спусковой крючок доотказа, не нажимая на предохранитель (в пулемёте ДПМ предварительно поставить подвижную систему на предохранитель), — рама должна удерживаться на боевом взводе;

— одновременно нажать на спусковой крючок и на предохранитель (в пулемёте ДПМ предварительно снять подвижную систему с предохранителя).

Затворная рама с затвором должны энергично пойти вперёд; поставить пулемёт вертикально, стволом вверх; отвести рукоятку затворной рамы назад настолько, чтобы передний срез газового поршня совпал с передним срезом направляющей газового поршня, и отпустить рукоятку (подвижные части должны дойти до крайнего переднего положения); недоход частей вперёд может произойти от трения раstra газового поршня о регулятор, от помятости направляющей газового поршня, погнутости стержня, поломки или ослабления возвратно-боевой пружины.

2) Соединение ствола со ствольной коробкой: между вырезом кожуха и правой плоскостью газовой каморы должен быть зазор не менее 1 мм; ствол может иметь боковое и круговое шатание.

Для проверки пределов шатания ствола поставить пулемёт стволом вверх, отвести затворную раму назад до совмещения переднего среза газового поршня с передним срезом его направляющей, покачивая ствол в разные стороны до предела; одновременно отпускать затворную раму (газовый поршень должен свободно надвигаться на патрубок регулятора).

При нажатии на замыкатель ствол должен свободно вращаться и выдвигаться из гнезда ствольной коробки (затворная рама при этом отводится в заднее положение).

При вставлении ствола замыкатель должен автоматически засекакивать на своё место.

3) Работу выбрасывателя и отражателя: вложить в патронник учебный патрон, послать подвижные части в переднее положение и снова отвести их за рукоятку назад; при этом патрон должен быть извлечён из патронника и выброшен из пулемёта.

4) Исправность прицела и мушки: пожать пальцем на прицельную планку, стремясь сместить её в сторону (гривка не должна отходить больше чем на 0,25 мм); отклонение гривки в сторону на 0,25 мм допустимо в том случае, если после отклонения она возвращается в первоначальное положение; погнутость прицельной планки, забитость её зубцов и шкалы прицела не допускаются.

Прицельная прорезь должна иметь правильные очертания.

Хомутик должен свободно и плавно ходить по планке, прочно удерживаться на любом делении; лёгкое качание хомутика не должно выводить переднюю его грань за черту деления шкалы прицела; нижняя грань хомутика должна плотно прилегать к обеим криволинейным поверхностям прицельной колодки.

Пружина прицельной планки должна надежно удерживать планку в приданном ей положении.

Прицельная колодка не должна качаться в соединении со ствольной коробкой; забитость криволинейных поверхностей не допускается.

Мушка должна быть хорошо зачернена; она не должна быть погнутой или забитой и должна ввинчиваться и вывивчиваться рукой без ключа; качание предохранителя мушки на его основании не допускается.

5) Соединение ствольной коробки с кожухом и спусковой рамой должно быть прочное, без качания; соединительный винт приклада должен надёжно удерживаться стопорным выступом от вращения; качка приклада в соединении со спусковой рамой не допускается.

6) Действие магазинной защёлки: оттянуть защёлку назад до отказа и отпустить её — защёлка должна энергично возвращаться в переднее положение; магазин должен прочно удерживаться защёлкой и свободно сниматься при оттянутой защёлке.

7) Соединение пулемёта с сопкой: пулемёт вместе с хомутом (в пулемёте ДПМ — пулемёт вместе с движком) должен иметь свободное движение относительно ног сопки; ноги сопки не должны провёртываться вперёд, застёжка ног должна надёжно удерживать ноги в сложенном положении.

8) Крепление антабок и ремня должно быть прочное.

9) Действие магазинов: снарядить магазин десятью исправными учебными патронами, закрутить верхний диск до отказа; затем позволить ему медленно раскручиваться до выхода первого патрона в приёмник; при этом движение патронов внутри магазина должно быть плавное.

Присоединить магазин к пулемёту, поставить пулемёт вертикально стволом вверх, попеременно отводить затворную раму назад и отпускать её; так поступать до тех пор, пока магазин не опустошится; при этом подвижные части должны энергично приходить в переднее положение, а па-

троны беспрепятственно проходить из магазина в патронник и энергично выбрасываться наружу.

Приёмник не должен иметь качания и забитостей на поверхностях; винт оси дисков должен быть завинчен до отказа.

6. Осмотр пулемёта в разобранном виде

В разобранном пулемёте необходимо внимательно осматривать каждую деталь; проверить, одинаковые ли номера имеют ствол, приклад со спусковой рамой, затворная рама, затвор и ствольная коробка; нет ли на частях ржавчины, загрязнений, трещин, скрошенности металла, износа рабочих поверхностей, погнутости, забоин, заусенцев, раковин и сорванности резьбы.

Части, которые имеют неисправности, нарушающие нормальную работу пулемёта, создающие затруднения при сборке и разборке или могущие быть поломанными, необходимо заменить запасными или отправить для исправления в оружейную мастерскую.

При осмотре особенно тщательно проверять состояние трущихся поверхностей, а также исправность следующих частей пулемёта:

- **ствол** — канал ствола, секторные выступы, прочность закрепления регулятора;
- **ствольная коробка и кожух** — боевые уступы, пазы для затворной и спусковой рам, направляющую газового поршня;
- **щитик окна ствольной коробки** должен передвигаться в своих пазах от руки и оставаться на месте при изменении положения пулемёта;
- **затворная рама со стержнем газового поршня** — ребра и боевой завод рамы, прямолинейность стержня;
- **возвратно-боевая пружина** — длина возвратно-боевой пружины в свободном состоянии должна быть в пределах 31—33 см;
- **затвор** — боевые упоры, чашечка остова, боек, выбрасыватель;
- **спусковая рама** — рёбра, пазы, шептало спускового рычага.

7. Осмотр принадлежности к пулемёту

- 1) **Шомпол** не должен иметь погнутости, острых углов на поверхности и в стыках; поверхность должна быть гладкой.
- 2) **Ключ-отвёртка** — на вырезах для ствола, гайки регуля-

тора, пламегасителя и на рабочих поверхностях ключа мушки не должно быть трещин, заусенцев и большого износа. Лезвия отвертки для винтов и гайки замыкателя ствола должны быть притуплены и не иметь скрошенности и забоин.

3) **Коленчатый стержень с ёршиком** — ёршик должен быть прямым и легко навинчиваться на конец стержня; выпадения щетицы ёршика не должно быть.

4) **Прибор для чистки газовых путей** — зубья шарашек не должны иметь забоин и стёртостей.

5) **Извлекатель** — наконечник извлекателя не должен иметь заусенцев и изношенности.

6) **Выколотки** не должны быть погнуты.

8. Чистка и смазка пулемёта

Чтобы пулемёт работал безотказно, он должен всегда и во всякой обстановке содержаться в чистоте.

Чистка должна производиться: после стрельбы — немедленно по окончании её, а в боевой обстановке — ежедневно в перерывах боя; после занятий, наряда, похода и т. п., после пребывания пулемёта под дождем, снегом и в пыли.

Чистку производить на чистом столе или подстилке.

Смазку пулемёта производить немедленно после его чистки. Трущиеся части пулемёта смазывать во время перерывов стрельбы.

В нижеприведенной таблице указаны смазки и смеси, которые можно применять для чистки и смазки пулемёта. Применять другие какие-либо смазки и смеси не разрешается.

Для чистки, обтирания и смазки пулемёта употреблять чистые и мягкие (хорошо простираемые) тряпки или хлопчатобумажные концы. Паклю, очищенную от кострики, можно использовать только для чистки канала ствола.

С наступлением холода необходимо удалить летнюю смазку со всех частей пулемёта и магазинов, для этого их нужно промыть в керосине и тщательно протереть. После этого смазать тонким слоем смазки № 21, а при температурах ниже минус 40° С смесью смазки № 21 (5 частей) с керосином (1 часть). Следует иметь в виду, что наличие керосина в смазке не гарантирует части пулемёта от ржавления, поэтому с наступлением потепления такую смазку надо тщательно удалять.

9. Порядок чистки и смазки пулемёта

После стрельбы боевыми или холостыми патронами тут же на стрельбище (в поле) надо промыть щелочным составом или содовым раствором канал ствола и затвор, вычистить их и смазать.

По возвращении со стрельбы (учения) произвести полную чистку пулемёта; в течение последующих 3—4 дней протирать чистой белой тряпкой канал ствола, а если на тряпке будет обнаружен нагар, чернота или ржавчина, то повторить чистку.

Канал ствола чистить шомполом со стороны патронника.

Продеть паклю в отверстия шомполя так, чтобы при чистке пакля входила в канал ствола с небольшим нажимом и заполняла нарезы. Шомпол с паклей, смоченной щелочным составом, продвигать по всей длине канала ствола вперед и назад 7—10 раз, после чего переменить паклю, пропитать её щелочным составом и продолжать чистку тем же порядком. После этого очистить шомпол от грязи и щелочного состава, протереть канал ствола и патронник чистой сухой тряпкой и осмотреть её; если на тряпке будут обнаружены черные следы нагара или жёлтые следы ржавчины, повторить чистку.

Если тряпка вышла из канала ствола чистой (допускается синеватый налёт металла), то осмотреть канал ствола с обоих концов на свет, медленно поворачивая ствол в руках; при этом особое внимание обращать на углы нарезов—в них не должно быть следов неогчищенного нагара. При обнаружении в канале ствола тёмных пятен, не поддающихся очистке, направить ствол в оружейную мастерскую.

Газовую камору, после отделения регулятора, промыть щелочным составом или содовым раствором и протереть с помощью деревянной палочки и тряпочки (щелочной состав и содовый раствор нельзя оставлять в канале ствола, так как они не защищают металла от ржавления).

Наружную поверхность ствола насухо протереть тряпкой. Убедившись в чистоте ствола и газовой каморы, смазать их с помощью ёршика или тряпки тонким слоем ружейной смазки или смазки № 21.

Регулятор и газовый поршень чистить при помощи деревянной палочки, обёрнутой тряпкой, пропитанной щелочным составом. При наличии затвердевшего порохового нагара подержать регулятор некоторое время в щелочном составе, а затем прочистить газовые пути прибором

10. Очистительные смаз

Наименование смазок и составов	Назначение	Внешний вид в нормальных условиях	В какое время года и при какой температуре употреблять
Щелочный состав	Для удаления порохового нагара с поверхности канала ствола и других деталей пулемёта, подвергнутых действию пороховых газов	Жидкое масло коричневого и тёмнокоричневого цвета с запахом	В течение всего года
Содовый раствор	То же	Приготавливается растворением специальных содовых таблеток в чистой питьевой воде из расчета 30 таблеток на 1 литр воды	Только летом, весной и осенью, когда нет мороза
Ружейная смазка	Для смазывания металлических деталей пулемёта после чистки. Для чистки деталей, не покрытых пороховым нагаром	Жидкая от светлоожёлтого до тёмнокоричневого цвета. На морозе сильно густеет	Только при температуре от +50°C до -5°C
Зимняя смазка № 21	То же	Густая мазь светлоожёлтого цвета	В течение всего года, при температуре от +50°C до -40°C. Применять летом нежелательно из-за дефицитности и дороговизны смазки
Веретённое масло АУ	Для смазывания трущихся поверхностей в перерывах стрельбы с целью разжижения порохового нагара и смазки	Жидкое масло от жёлтого до светлокоричневого цвета	Для смазывания частей летом
Пушечная смазка	Для смазки пулемётов, сдаваемых в склад	Густая светлокоричневая, масть, прозрачная в тонком слое	При температурах от +50° до -10°C

ки и составы

Действие смазок и составов	Чем можно заменить в случае отсутствия или с изменением температуры	
	летом	зимой
Не предохраняет металл от ржавления. В смеси с пороховым нагаром вызывает быстрое ржавление деталей оружия	Содовым раствором	—
То же	Щелочным составом	Щелочным составом
Предохраняет металл от ржавления. Для длительного хранения оружия не пригодна	Смазкой № 21	Смазкой № 21
Хорошо предохраняет металл от ржавления	Ружейной смазкой	При температурах ниже -40°C смесью: 5 частей смазки № 21 и одной части тракторного керосина
Предохраняет металл от ржавления на короткий срок	Смазкой № 21	Смазкой № 21
Хорошо предохраняет металл от ржавления	—	Смазкой № 21

для чистки газовых путей. После чистки регулятор протереть насухо и слегка смазать ружейной смазкой.

З а т в о р — смыть, с затвора пороховой нагар щелочным составом, насухо протереть его и смазать. Чистка содовым раствором производится так же, как и щелочным составом.

Все остальные части пулемёта обтереть начисто и смазать.

С п у с к о в о й м е х а н и з м для чистки не разбирается.

П р и к л а д обтирать сухой тряпкой и не смазывать.

М а г а з и н чистить без разборки и слегка смазывать его ружейной смазкой. Разбирать магазины только в случаях сильного их загрязнения, для удаления летней смазки с наступлением холодов, а также при поступлении магазинов со склада.

Смазывать части пулемёта нужно чистой тряпкой или ветошью, пропитанной смазкой; при этом надо наблюдать, чтобы на деталях пулемёта не оставалось комков смазки и смазка покрывала поверхность ровным тонким слоем (до блеска).

Излишняя смазка тормозит движение подвижных частей и может повлечь за собой отказ пулемёта в работе.

Ржавчину с поверхности деталей удалять протиранием промасленной тряпкой или керосином. Если это не поможет, следует на промасленную тряпку нанести толчёный древесный уголь.

Порядок чистки и смазки пулемётов, сдаваемых в склад на длительное хранение, см. в приложении 3.

11. Дегазация пулемёта

Если пулемёт подвёргся в бою воздействию стойких ОВ, наводчик вместе с помощником должен индивидуальными противохимическими пакетами удалить капли ОВ с частей пулемёта, к которым приходится прикасаться при ведении отря, после чего продолжать бой. Полная дегазация пулемёта производится по окончании боя.

Порядок полной дегазации пулемёта:

1) Дегазацию производить под руководством командира отделения на открытом воздухе в противогазах, защитных перчатках, халатах (фартуках) и сапогах (защитных чулках).

2) Для дегазации подготовить два бачка с растворителем из смеси бензина и керосина (по 50% того и другого) или из чистого бензина, а также ветошь и паклю; вырыть яму для сбрасывания в неё использованных материалов,

3) Все металлические части опустить в растворитель на 5—10 минут, после чего насухо протереть и смазать ружейной смазкой. Канал ствола промыть 2—3 раза растворителем сначала из первого бачка, а затем из второго чистым растворителем, после чего насухо вытереть и смазать ружейной смазкой.

4) Приклад обмыть растворителем из второго бачка (в который металлические части не опускали) и через 2—3 минуты насухо вытереть ветошью; обмывание и протирание приклада повторить 2—3 раза.

5) Ремень промыть в чистом растворителе (из второго бачка), просушить и протереть тряпкой, слегка увлажнённой ружейной смазкой или веретёnnым маслом.

При дегазации остерегаться, чтобы брызги не попали на одежду и незащищённые места тела.

После дегазации все использованные материалы закопать в подготовленную яму или сжечь. Перчатки и одежду дегазировать.

С дегазированным пулемётом обращаться осторожно: если позволяет обстановка, проветрить его в течение 10—15 часов на открытом воздухе.

Для полного устранения вредного влияния ОВ на пулемёт чистку и смазку его после дегазации повторять в течение 3—4 дней.

Глава IV

ПОДГОТОВКА ПУЛЕМЕТА К СТРЕЛЬБЕ И ПРИВЕДЕНИЕ ЕГО К НОРМАЛЬНОМУ БОЮ

Для подготовки пулемёта к стрельбе нужно: осмотреть пулемёт в собранном виде; протереть канал ствола; снаряdzić магазины.

1. Снаряжение магазина патронами

Для снаряжения магазина надо: упереть магазин во что-либо приёмником кверху и от себя; взять в правую руку один патрон и зажать его в кулаке так, чтобы головка пули выходила над указательным пальцем примерно на 1 см; положить большой палец на нижний неподвижный диск, а острие пули подвести снизу под верхний диск и вставить его в ближайшую ячейку гребёнки диска.

Вращая пулём верхний диск направо (по направлению часовой стрелки), вывести задержку заводной пружины из

приёмника, утопив её предварительно пальцем левой руки через окно приёмника; взять в левую руку 5—10 патронов и вкладывать их по-одному в приёмник шляпками к ободу магазина.

Перед тем как вставить очередной патрон, верхний диск поворачивать настолько, чтобы вставляемый патрон ложился на патрон, находящийся в магазине; при излишнем повороте верхнего диска могут перекоситься патроны в магазине, отчего будут задержки при стрельбе. Вставив патрон, верхний диск отпустить. По мере наполнения магазина последовательно перемещать острый конец пули в ячейки гребёнки верхнего диска в направлении против часовой стрелки. Нижний диск всё время должен оставаться в одном положении — приёмником от себя.

Если верхний диск не поддаётся вращению пулей, то, не прилагая излишних усилий, отпускать его несколько раз подряд, чтобы патрон занял правильное положение в приёмнике; если это не поможет, разрядить магазин, разобрать его и устранить причину заедания верхнего диска.

2. Проверка боя пулемёта и приведение его к нормальному бою

Проверку боя пулемёта и приведение его к нормальному бою производить:

- при поступлении пулемёта в часть со склада или из мастерской;
- после замены частей, могущих повлиять на точность боя пулемёта;
- при обнаружении ненормальных отклонений пуль при стрельбе.

В боевой обстановке необходимо использовать всякую возможность для периодической проверки боя пулемёта. Проверку боя пулемёта доверять только отличному стрелку в присутствии наводчика. Стрельба должна производиться в благоприятных условиях (ясная безветренная погода).

Проверка боя производится стрельбой патронами с пулей обр. 1908 г. Патроны необходимо брать из одного ящика и осматривать их перед стрельбой. Патроны не должны иметь трещин, заусенцев, качания пули, ржавчины на поверхности.

Проверка боя производится стрельбой на расстояние 100 м с прицелом 3, по белому щиту размером не менее 1 м

высотой и 0,5 м шириной, с укреплённым на нём чёрным прямоугольником высотой 30 см, шириной 20 см. Точка прицеливания — под середину нижнего края прямоугольника. По отвесной линии над точкой прицеливания, выше неё на 15 см, отмечается нормальное положение средней точки попадания (контрольная точка).

Для проверки боя одиночными выстрелами производить 4 выстрела. Кучность боя признаётся нормальной, если все 4 или 3 пробоины вмещаются в круг (габарит) диаметром 15 см (рис. 52). При удовлетворительной кучности боя средняя точка попадания не должна отклоняться от контрольной точки более чем на 5 см. Если средняя точка по-

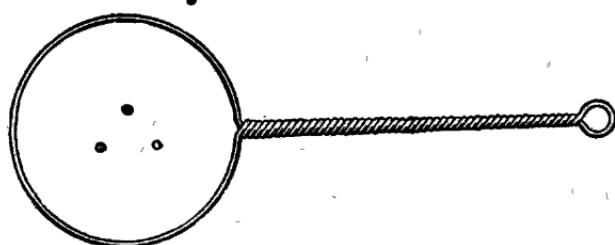


Рис. 52. Габарит

падания отклонилась от контрольной точки более чем на 5 см, то изменяется положение мушки или её предохранителя; если пулемёт бьёт ниже, мушка ввинчивается, если выше, — мушка вывинчивается, если пулемёт бьёт правее (левее), то предохранитель мушки передвигается соответственно вправо (влево). При повороте мушки на один оборот положение средней точки попадания по высоте изменяется примерно на 10 см, а перемещение предохранителя на одно деление его шкалы (1 мм) перемещает среднюю точку попадания в сторону примерно на 16 см.

После проверки боя пулемёта одиночными выстрелами необходимо проверить его и привести к нормальному бою автоматическим огнём, стреляя 8 патронами очередями по 2—3 выстрела. Бой пулемёта признаётся нормальным, если не менее 6 пробоин из 8 вмещаются в круг (габарит) диаметром 20 см, а средняя точка попадания отклоняется от контрольной точки не более чем на 5 см в любую сторону.

Бой запасных стволов должен быть одинаков с боем комплектного ствола. Если этого нет, оружейный техник должен пригнать ствол к пулемёту.

Бой каждого ствола должен фиксироваться в формуляре пулемёта.

3. Неисправности пулемёта, нарушающие его нормальный бой

- 1) Мушка погнута, сбита, сместилась в сторону или по вертикали.
- 2) Прицельная планка погнута или перекошена.
- 3) Ствол прилегает шайбой к стенкам кожуха одной стороной; в этом случае пули уклоняются в сторону, противоположную прилеганию.
- 4) Ствол погнут — пули уклоняются в сторону прогиба.
- 5) Забоины на дульном срезе ствола — пули уклоняются в сторону, противоположную положению забоин.
- 6) Происходит трение газового поршня о регулятор — пули уклоняются в сторону, противоположную месту трения.
- 7) Раствёртость канала ствола (особенно в дульной части), изношенность полей, ржавчина, царапины и забоины в канале ствола, чрезмерное качание ствола, шатание прицельной планки, мушки, качание приклада и расшатанность сошки; все эти неисправности вызывают увеличение рассеивания пуль.

Глава V

НАРУШЕНИЕ НОРМАЛЬНОЙ РАБОТЫ ПУЛЕМЕТА

1. Общие меры предупреждения задержек при стрельбе

Хорошо подготовленный пулемёт, при правильном с ним обращении и внимательном уходе, является оружием надёжным и безотказным. Однако при длительной боевой работе, вследствие возможного износа и поломки частей, загрязнения механизмов, неисправности магазина и патронов, а также от неосторожного и невнимательного ухода в механизме пулемёта могут возникать неисправности, нарушающие его нормальную работу и вызывающие задержки при стрельбе.

Во избежание задержек следует:

- строго соблюдать правила хранения, разборки, смазки, чистки, сборки и осмотра пулемёта;
- берегать части и механизмы пулемёта от загрязнения и ударов, могущих вызвать повреждение частей;
- во время перерывов в стрельбе периодически проверять состояние частей и механизмов пулемёта, удалять сгустившуюся смазку и грязь, смазывать трущиеся части зимней ружейной смазкой, прочищать газовые отверстия ствола, каморы, регулятора и газовый поршень;
- не доводить ствол до перегревания, сменяя или охлаждая его при напряжённой стрельбе через каждые 250—300 выстрелов.

Особенно тщательного ухода требует пулемёт зимой, во время сильных морозов. Внеся пулемёт с мороза в тёплое помещение, нужно дать ему отпотеть, затем насухо протереть и смазать зимней смазкой трущиеся части (затворную раму, затвор, ствольную коробку). Если кратковременность пребывания в тёплом помещении не позволяет протереть и смазать пулемёт после отпотевания, то лучше не вносить его в помещение, так как влага, не удалённая с частей пулемёта после отпотевания, на морозе замерзает, и пулемёт откажет в работе.

Если пулемёт перед стрельбой находился продолжительное время на морозе или в снегу, то для разжижения смазки и нагара необходимо перед заряжанием левой рукой нажать на спусковой крючок, а правой, взависив за рукоятку затворной рамы, быстро продвигать подвижную систему назад и вперёд 10—15 раз.

Чтобы избежать поломок деталей пулемёта в бою, перед боем нужно заменить новыми те детали, срок службы которых истёк; для этого необходимо в формуляре вести точный учёт службы пулемёта, отмечая все случаи поломок и замены деталей, а также учитывать количество выстрелов, сделанных из пулемёта за время его службы.

Детали, отслужившие свой срок, но ещё исправные, необходимо хранить вместе с запасными деталями и использовать их для учебных стрельб.

Всякую задержку в стрельбе надо стремиться устраниć простым перезаряжанием, оттягивая рукоятку затворной рамы назад доотказа. Если задержка перезаряжанием не устраняется или после устранения повторяется, — разрядить пулемёт и определить причину задержки, устраниć её.

2. Перечень задержек при стрельбе,

Наименование задержек	Признаки задержек	Причина появления задержек
1. Замедленное движение подвижных частей вперёд	Подвижные части неэнергично движутся вперёд, патрон дослан в патронник, но выстрела не произошло	<p>1. Загрязнение пулемёта или стущение смазки на трущихся частях (затвор, затворная рама, ствольная коробка)</p> <p>2. Неисправность возвратно-боевой пружины (осадка и поломка её).</p> <p>3. Излишне тугая заводка пружины магазина, создающая усиленное трение шляпки досыпаемого патрона о корпус гильзы следующего патрона</p> <p>4. Забоины и заусенцы на направляющих плоскостях приёмника</p>
2. Недоход подвижных частей в переднее положение	Части энергично двигаются вперёд, патрон дослан в патронник, но ударник не вышел вперёд насколько нужно и не разбил капсюля патрона	<p>1. Помятость патрона</p> <p>2. Загрязнение патронника</p> <p>3. Поворот ствола в гнезде ствольной коробки (патрубок регулятора не входит в раструб газового поршня)</p> <p>4. Свинчивание газового поршня и засорение его раструба нагаром</p>
3. Осечка	Части энергично дошли в переднее положение, но выстрела не последовало	<p>5. Погнутость стержня или регулятора</p> <p>1. Неисправность патрона (на капсюле имеется глубокий след бойка)</p> <p>2. Поломка бойка (на капсюле нет следа от бойка) или недостаточный выход бойка за плоскость dna чашечки затвора (на капсюле слабый след бойка)</p>

их характеристика и способы устранения

Способы устранения задержек	Предупредительные меры
<p>Оттянуть рукоятку затворной рамы назад до отказа и продолжать стрельбу. В случае повторения задержки:</p>	<p>Смазку на трещищиеся части наносить тонким слоем. Зимой не пользоваться летней смазкой. В перерывах стрельбы протирать трещищиеся части и смазывать их.</p>
<p>1. Разрядить пулемёт, разобрать его и вычистить; если для чистки пулемёта нет времени, смазать трещищиеся части через окно ствольной коробки зимней ружейной смазкой или веретённым маслом (летом)</p> <p>2. Заменить неисправную возвратно-боевую пружину</p>	<p>При осмотре проверять возвратно-боевую пружину.</p>
<p>3. Сменить магазин. После стрельбы магазин разобрать и ослабить заводку пружины</p>	<p>Проверять работу магазина после сборки. Осторожно обращаться с магазином, оберегать приёмник от ударов о твёрдые предметы.</p>
<p>4. Сменить магазин. Неисправный магазин отправить в мастерскую</p>	<p>1. Не снаряжать магазины неисправными патронами</p>
<p>1. Отвести рукоятку затворной рамы назад, до отказа и продолжать стрельбу</p>	<p>2. В перерывах стрельбы прочищать патронник</p>
<p>2. В случае повторения задержки разрядить пулемёт и прочистить патронник ёршиком через окно ствольной коробки</p>	<p>3. Проверить исправность замыкателя ствола; не доводить ствол до перегревания</p>
<p>3. Исправить положение ствола лёгким ударом по левой стенке газовой каморы; при повторении задержки заменить ствол</p>	<p>4. При сборке газовый поршень довинчивать до отказа ключом; следить, чтобы поршень стопорился загнутым концом возвратно-боевой пружины</p>
<p>4. Разобрать пулемёт, завернуть газовый поршень до отказа (ключом), прочистить его раструб и патрубок регулятора</p>	<p>5. При осмотре пулемёта в разобранном виде внимательно осматривать стержни и регулятор, не погнуты ли они</p>
<p>5. Пулемёт отправить в оружейную мастерскую для исправления стержня или патрубка регулятора</p>	<p>1. Не снаряжать магазины неисправными патронами</p> <p>2. При осмотре пулемёта проверять состояние бойка</p>
<p>1. Пере зарядить пулемёт и продолжать стрельбу</p> <p>2. Заменить ударник или поставить новый боёк</p>	

Наименование задержек	Признаки задержек	Причина появления задержек
4. Утыканье патрона в скос передней стенки приёмника магазина	Подвижные части остановились в промежуточном положении. Патрон не вышел из приёмника	<ol style="list-style-type: none"> 1. Не довинчен винт, соединяющий диски; слаба пружина магазина или недостаточно заведена 2. Расшатанность приёмника или недостаточная его отлаженность
5. Утыканье патрона в срез ствола	Подвижные части остановились в промежуточном положении. Пуля патрона вышла из приёмника и утыкалась в срез ствола	<ol style="list-style-type: none"> 1. Расшатанность приёмника, неправильный загиб зацепа магазина. Неисправность приёмника магазина (погнутость стенок, забоины и заусенцы на направляющих плоскостях, износ или погнутость направляющей стойки) 2. Погнутость нижнего диска, вызывающая перекос приёмника
6. Неподача патрона в приёмник магазина	Подвижные части в переднем положении, но патрона в патроннике нет.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Большая скорость движения подвижных частей 2. Слабость пружины магазина или помятость дисков магазина
7. Перекос патрона в магазине	Подвижные части в переднем положении, но патрона в приёмнике и патроннике нет	<ol style="list-style-type: none"> 1. Неправильное снаряжение магазина 2. Недовинчен винт, соединяющий диски 3. Погнутость зубьев верхнего диска

Способы устранения задержек	Предупредительные меры
<p>Оттянуть рукоятку назад до отказа, отделить магазин, исправить положение патрона в приёмнике магазина или удалить патрон, после чего зарядить пулемет и продолжать стрельбу с этим же магазином. В случае повторения задержки сменить магазин</p>	<p>Перед стрельбой осматривать магазин. Осторожно обращаться с магазином, оберегая приёмник от ударов о твёрдые предметы</p>
<p>1. В неисправном магазине довинтить винт, соединяющий диски, или завести пружину магазина.</p>	
<p>2. Магазин отправить в оружейную мастерскую</p>	
<p>1. Оттянуть рукоятку назад до отказа, отделить магазин, исправить положение патрона в приёмнике или удалить патрон. Зарядив пулемёт, продолжать стрельбу с этим же магазином</p>	<p>Перед стрельбой осматривать магазины. Осторожно обращаться с магазином, оберегая его от ударов о твёрдые предметы</p>
<p>2. В случае повторения задержки сменить магазин и отправить его в оружейную мастерскую</p>	
<p>Оттянуть рукоятку назад до отказа и продолжать стрельбу. В случае частого повторения задержки заменить магазин. Если задержка не устраняется сменой магазина, то нужно:</p>	<p>Перед стрельбой тщательно осматривать магазин Проверять плавность подачи патронов</p>
<p>1. Поставить регулятор на газовое отверстие с меньшим диаметром</p>	<p>Проверять, правильно ли установлено отверстие газового регулятора</p>
<p>2. Заменить магазин, а неисправный магазин отправить в оружейную мастерскую</p>	
<p>1. Оттянуть рукоятку назад до отказа. Снять магазин. Повернуть верхний диск в направлении заводки пружины и отпустить его. Если патрон не становится в приёмник, заменить магазин</p>	<p>Перед стрельбой тщательно осматривать магазины. Проверять плавность подачи. При снаряжении магазина излишне не поворачивать верхний диск перед вставлением очередного патрона; следить, чтобы вставляемый патрон ложился на патрон, находящийся в окне приёмника</p>
<p>В неисправном магазине</p>	
<p>2. Довинтить винт, соединяющий диски</p>	
<p>3. Разобрать магазин и выпрямить зубья верхнего диска</p>	

Наименование задержек	Признаки задержек	Причина появления задержек
8. Извлечение стреляной гильзы из патронника	Подвижные части остановились в промежуточном положении. Гильза при отходе частей назад осталась в патроннике; очередной патрон, досыпаемый затвором, уткнулся в дно гильзы, находящейся в патроннике	1. Неисправен выбрасыватель или его пружина 2. Сильный перегрев ствола и загрязнение патронника
9. Поперечный разрыв гильзы в патроннике	Подвижные части не дошли в переднее положение, так как боевой патрон не заходит в патронник вследствие того, что там находится передняя часть разорванной гильзы	Большой зазор между чашечкой затвора и пеньком ствола
10. Неполный отход подвижных частей назад после выстрела	Извлечённая из патронника стреляная гильза не дошла до отражателя и не сброшена из-под зацепа выбрасывателя; с движением подвижных частей вперёд гильза вновь попала в патронник	1. Засорение газового отверстия регулятора 2. Загрязнение трущихся поверхностей (затвора, затворной рамы и ствольной коробки)

Способы устранения задержек	Предупредительные меры
<p>Отвести рукоятку назад до отказа, снять магазин и извлечь гильзу из патронника извлечателем, если это не удаётся ввиду неисправности выбрасывателя, то выбить её шомполом</p>	<p>В боевой обстановке заменить выбрасыватель и его пружину, если срок их службы истёк</p>
<p>Вводить шомпол в канал ствола можно, только убедившись в том, что в патроннике находится гильза, а не патрон, так как в случае перегрева ствола может произойти самовоспламенение патрона и выстрел</p>	<p>Не доводить ствол до перегревания</p>
<p>1. Отправить затвор в оружейную мастерскую для замены неисправного выбрасывателя и его пружины 2. Охладить ствол и прочистить патронник</p>	
<p>Разрядить пулемёт. Извлекателем извлечь оторвавшуюся часть гильзы из патронника. В случае повторения задержки отправить в оружейную мастерскую для постановки повышенных боевых упоров</p>	<p>Перед стрельбой зазор между чашечкой затвора и пеньком ствола проверять шашками</p>
<p>Отвести рукоятку затворной рамы назад до отказа и продолжать стрельбу</p>	<p>Перед стрельбой газовые пути и подвижная система должны быть прочищены</p>
<p>В случае повторения задержки разрядить пулемёт, после чего:</p>	<p>Избегать густой смазки подвижных частей</p>
<p>1. Прочистить газовые пути газовой каморы и регулятора 2. Разобрать и вычистить пулемёт; если для разборки нет времени, смазать трущиеся части через окна ствольной коробки зимней смазкой или веретённым маслом 3. Повернуть регулятор на отверстие с большим диаметром</p>	

Наименование задержек	Признаки задержек	Причина появления задержек
11. Неотражение стреляной гильзы	При полном отходе частей назад гильза не сбрасывается из-под зацепа выбрасывателя	Поломка отражателя или его пружины
12. Прихват стреляной гильзы затворной рамой	Подвижные части не дошли в переднее положение; между передней стенкой нижнего окна ствольной коробки и задней стенкой окна затворной рамы зажата гильза. Патрон частично дослан в патронник	1. Ослабление или поломка пружины выбрасывателя; изношенности зацепа выбрасывателя 2. Поломка отражателя; ослабление или поломка его пружины 3. Неисправность чашечки затвора
13. Непривольная автоматическая стрельба	При освобождении спускового крючка стрельба не прекращается	1. Неполный отход подвижных частей назад (боевой взвод рамы не доходит до шептала) 2. Сгущение смазки на частях спускового механизма 3. Неисправность шептала спускового рычага или его пружины Износ боевого взвода затворной рамы
14. Заклинивание подвижных частей	Пулемёт не работает. Под действием руки затворная рама передвигается с трудом, не плавно, рывками	Поломка деталей подвижной системы (боевые упоры, ударники, стойка рамы) или погнутость отражателя

Способы устранения задержек	Предупредительные меры
<p>Разрядить пулемёт, удалить гильзу с ватвора. Отправить пулемёт в оружейную мастерскую для замены отражателя или его пружины</p>	<p>В боевой обстановке заменять отражатель и его пружину, если срок их службы истёк</p>
<p>Оттянуть рукоятку назад до отказа, снять магазин, удалить боевой патрон из патронника или выстрелить им. Поставить магазин и продолжать стрельбу</p>	<p>При подготовке пулемёта к стрельбе тщательно осмотреть пазы ствольной коробки и направляющие выступы затворной рамы, нет ли на них забоин и заусенцев. В боевой обстановке заменять выбрасыватель, отражатель и их пружины, если срок службы этих деталей истёк</p>
<p>Если задержка не устраивается, то отправить пулемёт в оружейную мастерскую для замены неисправных частей</p>	
<p>Остановить подачу патронов из магазина, задержав рукой верхний диск; разрядить пулемёт</p>	<p>Перед стрельбой газовые пути и подвижная система должны быть прочищены</p>
<p>1. См. способ устранения задержки 10. Неполный отход подвижных частей назад</p>	<p>Избегать густой смазки подвижных частей и спускового механизма. При осмотре пулемёта особое внимание обращать на состояние шпата спускового рычага и боевого взвода затворной рамы, не допуская их изношенности</p>
<p>2. Удалить густую смазку с деталей спускового механизма</p>	
<p>Если нет времени на разборку спускового механизма, промыть его зимней ружейной смазкой или ветрёным маслом, а после стрельбы разобрать и вычистить</p>	
<p>3. Пулемёт отправить в оружейную мастерскую для исправления или замены неисправных частей</p>	
<p>Отправить пулемёт в оружейную мастерскую для замены неисправных деталей</p>	<p>Тщательно осматривать детали пулемёта после чистки, не допуская к работе детали, имеющие трещины и погнутости</p>

ПАТРОНЫ ДЛЯ РУЧНОГО ПУЛЕМЕТА

1. Боевые свойства и назначение патронов

В зависимости от характера поражаемой цели для стрельбы из ручного пулемёта используют следующие патроны:

а) 7,62-мм патрон с пулей обр. 1908 г. (лёгкая), предназначается для поражения живой силы противника; убойную силу пуля сохраняет на расстоянии до 2 500 м;



Рис. 53. Воевой патрон:

1 — гильза; 2 — капсюль; 3 — пуля (обр. 1908 г.); 4 — заряд

б) 7,62-мм патрон с пулей обр. 1930 г. (тяжёлая), предназначается для поражения живой силы противника; убойная сила сохраняется на расстоянии до 3500 м; для стрельбы из ручного пулемёта используется только при отсутствии патронов с лёгкой пулей обр. 1908 г.;

в) 7,62-мм патрон с бронебойной пулей обр. 1930 г. (Б-30), предназначается для поражения лёгких бронированных целей (бронемашин, танкеток);

г) 7,62-мм патрон с бронебойно-зажигательной пулей обр. 1932 г. (Б-32), предназначается для поражения бронированных целей (танков, бронемашин, танкеток, огневых точек и самолётов) и для зажигания лёгкого горючего (бензина), находящегося за броней или в прочных сосудах (бочках, цистернах и т. п.);

д) 7,62-мм патрон с трассирующей пулей, предназначается для целеуказания, пристрелки и корректировки огня.

Боевой патрон (рис. 53) состоит из гильзы, капсюля, заряда и пули.

Гильза состоит из корпуса, внутри которого помещается пороховой заряд, дульца, в котором зажата пуля, и шляпки с закраиной для захвата гильзы зацепом выбрасывателя. В дне гильзы имеются: гнездо для капсюля, наковальня и два затравочных отверстия, через которые пламя от капсюля проникает к заряду.

Капсюль состоит из латунного колпачка, в который впрессован ударный состав, покрытый фольгой.

Таблица отличительных знаков 7,62-мм патронов

№ по пор.	Виды патронов	Отличительная окраска пули	Отличительная окраска на боковой стенке патронного ящика и на коробке
1	7,62-мм патрон с пулей обр. 1908 г.	Не имеет	Не имеет
2	7,62-мм патрон с пулей обр. 1930 г. (тяжёлая)	Кончик пули жёлтый	Жёлтая полоса
3	7,62-мм патрон с бронебойной пулей обр. 1930 г. (Б-30)	Кончик пули чёрный	Чёрная полоса
4	7,62-мм патрон с бронебойно-зажигательной пулей обр. 1932 г. (Б-32)	Кончик пули чёрный с красным пояском	Красная и чёрная полосы
5	7,62-мм патрон с трассирующей пулей (Т-46)	Кончик пули зелёный	Зелёная надпись и зелёная полоса

Заряд бездымного пороха наполняет корпус гильзы.

Пуля, в зависимости от её назначения, имеет различное устройство:

а) пули обр. 1908 г. и обр. 1930 г. состоят из сердечника (сплав свинца с сурьмой) и оболочки; пуля обр. 1930 г. (тяжёлая) отличается от пули обр. 1908 г. формой (в задней части имеет поверхность усечённого конуса); кроме того, она имеет больший вес; все остальные пули имеют форму тяжёлой пули обр. 1930 г.;

б) бронебойная пуля обр. 1930 г. Б-30 состоит из оболочки и свинцовой рубашки, внутри которой запрессован стальной сердечник;

в) бронебойно-зажигательная пуля обр. 1932 г. Б-32 отличается от бронебойной пули Б-30 тем, что в её головной части вместо свинца помещён зажигательный состав, воспламеняющийся при проникновении пули в броню;

г) трассирующая пуля состоит из оболочки, сердечника и трассирующего стаканчика с трассирующим составом; трассирующий стаканчик расположен в задней части пули и воспламеняется после вылета пули из канала ствола.

2. Правила хранения и обращения с патронами

Патроны необходимо берегать от влаги, снега, пыли и грязи. Увлажнённые и своевременно не протёртые патроны могут через несколько дней настолько проржаветь, что окажутся непригодными для стрельбы.

Не допускать попадания патронов в воду и масло, так как жидкость, проникая внутрь гильзы, вызывает осечки, затяжные выстрелы и застревание пули в канале ствола (пеплоцененный выстрел).

Патроны, на которых появилась ржавчина, протирать сухой тряпкой.

Вскрывать ящики и коробки с патронами только по мере надобности. Вскрывая ящик с патронами, обращать внимание на отличительные знаки.

Хранить патроны в тени и в сухом месте; не хранить их вблизи огня. Патроны, сложенные на открытом воздухе, должны быть укрыты от солнца, дождя, снега и пыли.

Перед снаряжением магазина хорошо протереть патроны, это особенно важно зимой. Неисправными патронами магазины не снаряжать.

Пули Б-32 и трассирующие воспрещается разбирать, распилювать, ударять по пулям твёрдыми предметами, бросать их в огонь и т. п., так как это опасно.

Приложение 1

Таблица превышений средней траектории над линией прицеливания при стрельбе пулей обр. 1908 г.

Расстояние в м		50	100	150	200	250	300	350	400	450	500	550	600
Прицел в делениях	Превышение в см												
	1	-1	0	-4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	2	2	6	5	0	-9	-	-	-	-	-	-	-
	3	7	15	19	18	13	0	-18	-	-	-	-	-
	4	13	27	36	41	41	34	20	0	-25	-	-	-
Расстояние в м		100	200	300	400	500	600	700	800	900	1 000	1 100	1 200
Прицел в делениях	Превышение в м												
	5	0,3	0,6	0,7	0,5	0	-0,8	-	-	-	-	-	-
	6	0,5	1,0	1,2	1,1	0,8	0	-1,2	-	-	-	-	-
	7	0,7	1,4	1,7	1,8	1,7	1,2	0	-1,6	-	-	-	-
	8	0,9	1,8	2,3	2,7	2,7	2,4	1,5	0	-2,2	-	-	-
	9	1,2	2,3	3,0	3,7	3,9	3,8	3,2	2,0	0	-2,9	-	-
	10	1,5	2,9	3,9	4,8	5,3	5,5	5,2	4,2	2,6	0	-3,8	-

Причечания: 1. Цифры со знаком минус показывают понижение траектории относительно линии прицеливания.

2. Настоящей таблицей можно пользоваться и для стрельбы тяжёлой пулей, но лишь на расстояниях до 800 м.

Приложение 2

Таблица углов прицеливания, деривации и времени полёта пули обр. 1908 г.

Расстояние в м	Углы прицеливания в тысячных	Деривация в см	Время полета в секундах
100	2,8	—	0,13
200	3,6	1	0,26
300	4,4	2	0,42
400	5,6	4	0,60
500	6,7	7	0,80
600	8,1	12	1,02
700	9,7	19	1,26
800	12	29	1,52
900	14	43	1,80
1 000	17	62	2,11

Приложение 3

Порядок чистки и смазки пулемётов, сдаваемых в склад на длительное хранение

1. Удалить с частей пулемета всю старую смазку, промыть их в керосине и протерев досуха.
2. Канал ствола и все детали, на которых имеется пороховой нагар, промыть обязательно содовым раствором и протереть их досуха.
3. Смазать все вычищенные и протертые части пулемета горячей расплавленной пушечной смазкой, для чего необходимо опустить части в горячую смазку на несколько минут, затем вынуть их и дать возможность стечь избытку смазки.
Если слой пушечной смазки окажется на частях пулемета недостаточно толстый, то после сборки пулемета на наружные его части нанести добавочно пушечную смазку.
4. В канал ствола обязательно вводить дополнительно как можно большее пушечной смазки.

Оглавление

Стр.

Введение

Боевые свойства и назначение ручного пулемёта	3
Боевые и технические характеристики ручных пулемётов	4

Глава I. Устройство ручного пулемёта

1. Общие сведения об устройстве ручного пулемёта	5
2. Описание материальной части пулемёта ДП	7
Ствол пулемёта	—
Ствольная коробка	10
Прицельное приспособление	11
Затвор пулемета ?	13
Затворная рама	15
Спусковая рама	17
Спусковой механизм	18
Сошка	19
Магазин	—
Принадлежность для чистки, разборки и сборки пулемёта	22
3. Особенности устройства модернизированного ручного пулемёта ДПМ	23
Основное отличие ручного пулемёта ДПМ от ДП	—
Ствол	—
Прицельное приспособление	24
Затвор	—
Затворная рама	26
Спусковая рама	27
Спусковой механизм	28
Сошка	29

Глава II. Работа частей и механизмов пулемёта

1. Положение частей и механизмов пулемёта до заряжания	30
2. Работа частей и механизмов пулемёта при заряжании	—
3. Работа частей и механизмов пулемета при стрельбе	32
4. Походное положение пулемёта	34

Глава III. Правила обращения с ручным пулемётом и уход за ним

1. Общие сведения	—
2. Разборка пулемёта	35

3. Сборка пулемёта	39
4. Разборка и сборка магазина	—
5. Осмотр пулемёта в собранном виде и проверка правильности работы его механизмов	40
6. Осмотр пулемёта в разобранном виде	43
7. Осмотр принадлежности к пулемёту	—
8. Чистка и смазка пулемёта	44
9. Порядок чистки и смазки пулемета	45
10. Очистительные смазки и составы	46
11. Дегазация пулемёта	48

Глава IV. Подготовка пулемёта к стрельбе и приведение его к нормальному бою

1. Снаряжение магазина патронами	49
2. Проверка боя пулемёта и приведение его к нормальному бою	50
3. Несправности пулемёта, нарушающие его нормальный бой	52

Глава V. Нарушение нормальной работы пулемёта

1. Общие меры предупреждения задержек при стрельбе	—
2. Перечень задержек при стрельбе, их характеристика и способы устранения	54

Глава VI. Патроны для ручного пулемёта

1. Боевые свойства и назначение патронов	62
2. Правила хранения и обращения с патронами	63

Приложения

1. Таблица превышений средней траектории над линией прицеливания при стрельбе пулей обр. 1908 г.	65
2. Таблица углов прицеливания, деривации и времени полёта пули обр. 1908 г.	66
3. Порядок чистки и смазки пулеметов, сдаваемых в склад на длительное хранение	—

Редакторы инженер-подполковник Мурзаев И. С. и майор Гулевич И. Д.

Отпечатано с матриц под наблюдением майора Юркова Г. Д.

Технический редактор Коновалова Е. К. Корректор Назарова О. М.