

08.08.43	I./JG 51	N.N.	-	eigene Flak, Spas-Demensk, FSA, 100 %	Fw 190 A-6	550 166	
10.08.43 ¹⁶⁰⁹	1./JG 51	Uffz. Max Bernhardt	†	Luftkampf, nordwestlich Charkow, PIQu. 35 Ost/41882, 100 % ¹⁶¹⁰	Fw 190 A-5	2687	ws. 11 +
12.08.43	3./JG 51	N.N.	-	Fahrwerksschaden, Konotop, 20 % - kein Einsatz	Fw 190 A-4	0638	br. 3 +
14.08.43	I./JG 51	N.N.	-	Fahrwerksschaden, Bruchlandung nach Feindflug, Bolschoje-Rudka, 25 %	Fw 190 A-6	550 198	
15.08.43	3./JG 51	N.N.	-	gerammt, Bolschoje-Rudka, 20 % - Feindflug	Fw 190 A-5	0923	
17.08.43 ¹⁶¹¹	1./JG 51	N.N.	-	Motorstörung, Notlandung, bei Feindflug, PIQu. 35 Ost/40288, 25 %	Fw 190 A-5	7240	
	I./JG 51	N.N.	-	Spritmangel, Notlandung, Lauda (?), 30 %	Fw 190 A-6	530 367	
18.08.43	2./JG 51	N.N.	-	Flak, PIQu. 35 Ost/41689, Notlandung, 100 %	Fw 190 A-4	2314	
19.08.43	2./JG 51	Fw. Klaus Dietrich	verw.	Flak ¹⁶¹² , Notlandung, PIQu. 35 Ost/50235, 25 %	Fw 190 A-4	5543	
21.08.43	1./JG 51	N.N.	-	Bruchlandung wegen schlechter Bodenverhältnisse, Bolschoje Rudka, 25 % - Feindflug	Fw 190 A-5	1139	
22.08.43 ¹⁶¹³	1./JG 51	N.N.	-	Fw 190 gerammt, Bolschoje Rudka, 10 % - kein Einsatz	Fw 190 A-6	550 207	
	I./JG 51	N.N.	-	eigene Flak, Absturz PIQu. 35 Ost/40274, 100 %	Fw 190 A-6	530 319	
23.08.43	1./JG 51	N.N.	-	Luftkampf, Notlandung, Bolschoje Rudka, 10 %	Fw 190 A-5	1507	
24.08.43	1./JG 51	Lt. Rudolf Meyn	†	Überschlag bei Landung nach Feindflug, Bolschoje Rudka, 40 %	Fw 190 A-6	550 439	ws. 10 +
01.09.43	1./JG 51	N.N.	-	Rohrkrepierer, Notlandung nach Feindflug, Schatalowka, 10 %	Fw 190 A-6	550 206	ws. 5 +
	3./JG 51	N.N.	-	Motorstörung, Bauchlandung, Schatalowka, 10 % - kein Einsatz	Fw 190 A-6	530 310	
02.09.43	2./JG 51	Fw. Bernhard Hessel	v.	Luftkampf, Raum Chotejewo, PIQu. 25 Ost/25631, 100 %	Fw 190 A-5	7272	sw. 12 +
04.09.43	1./JG 51	Lt. Kurt Hardt	v.	Luftkampf, PIQu. 35 Ost/35343, 100 %	Fw 190 A-5 ¹⁶¹⁴	7240	ws. 8 +
09.09.43 ¹⁶¹⁵	1./JG 51	Lt. Gerd Schneider	(v.)	Luftkampf, Absturz, PIQu. 35 Ost/34493, bei Djatkowo, 100 % - (zurück 10.9.1943)	Fw 190 A-6	550 511	

¹⁶⁰⁹ lt. summarischer Verlustmeldung trat am 8.8.1943 ein Totalverlust ohne Feindeinwirkung bei einem Feindflug ein; nähere Angaben sind nicht bekannt.

¹⁶¹⁰ lt. summarischer Verlustmeldung trat der Verlust ohne Feindeinwirkung ein.

¹⁶¹¹ lt. summarischer Verlustmeldung trat unter diesem Datum die Beschädigung einer weiteren Fw 190 ohne Feindeinwirkung bei einem Feindflug ein (Verlustmeldung vom 28.8.1943).

¹⁶¹² lt. summarischer Verlustmeldung war die Verlustursache Luftkampf

¹⁶¹³ lt. summarischer Verlustmeldung trat unter diesem Datum der Totalverlust einer weiteren Fw 190 ohne Feindeinwirkung bei einem Feindflug ein.

¹⁶¹⁴ Wie hier die WerkNr-Angabe in der namentlichen Verlustmeldung WAsT.; lt. GQM-Meldung handelte es sich um eine Fw 190 A-6 mit der WerkNr. 550 487

¹⁶¹⁵ lt. summarischer Verlustmeldung war das Verlustdatum der 10.9.1943 – Verlustmeldung vom 24.9.1943