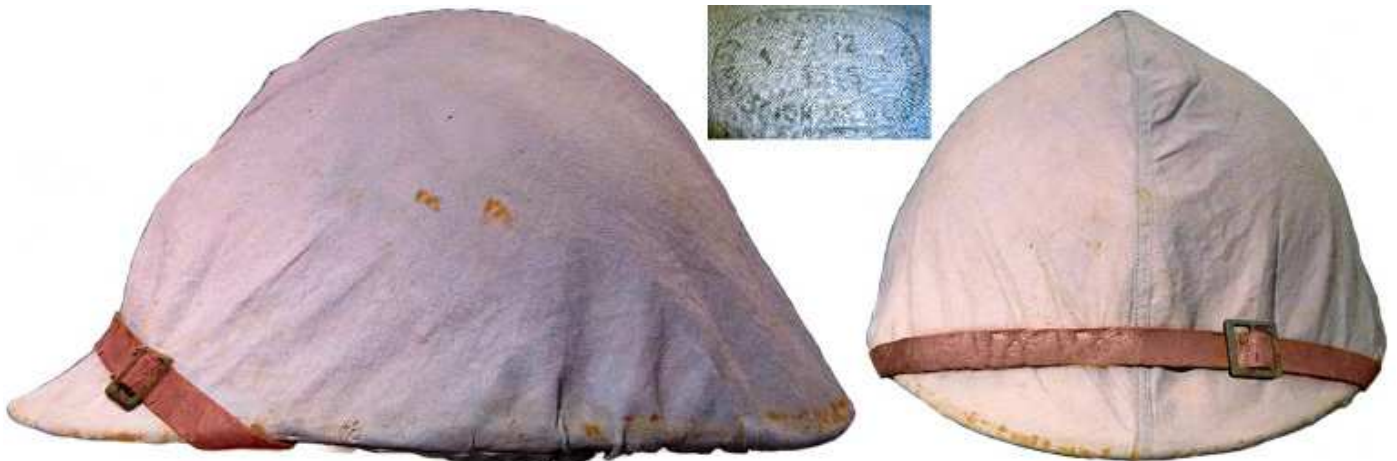


Чехол (couvre) на каску.



Чехол обычного голубого цвета, полинявший после использования со штампом контрольной комиссии.



Вид сзади.



Вид снизу.

Первые шлемы имели слишком светлую и яркую окраску, использовали различные методы, что бы уменьшить их видимость. Но большинство свой шлем обмазывали грязью, этот метод эффективный и адаптирован к конкретной местности. Тем не менее, департамент здравоохранения посчитал, что попадание грязи во время травмы головы, способствует раневой инфекции. Данную практику запретили и командование стало распространять тканевый чехол (couvre-casques) на купол шлема, начиная с ноября 1915.

Он состоит из двух одинаковых частей ткани светло-голубого цвета. Они имеют полуэллиптическую форму и соединены вместе с помощью накладного шва. Прямолинейные участки имеют подшитый край через который протянута лента, с помощью которой чехол стягивается на шлеме. Что бы соответствовать количеству шлемов, использовать широкое разнообразие тканей и цветов, начиная от белого до цвета хаки, и различных оттенков голубого цвета. От воздействия солнца и непогоды чехол быстро линял. Для того что бы избежать демаскировки некоторые фронтовики повторно раскрашивали ткань.

Через некоторое время от непогоды чехол принимал грязный и неряшливый вид это посчитали таким же вредным как грязь. Чехол запрещается в 1916, кроме того произошёл поворот, в это же время нашли способ улучшить внешний вид каски.

Специальная артиллерия.

Появление танков предполагало так же использование нового снаряжения, что реализовано в передней части специального артиллерийского шлема. Шлем Адриана остался общей

моделью. Между тем его пришлось адаптировать к использованию в технике, так как он мешал наблюдать в смотровые щели, прицелы и панорамные перископы.

Генерал Estienne, командующий специальной артиллерией потребовал создания модели специальной, приспособленной каски. Пока он не получил изменённую модель, генерал потребовал в своих войсках переделать уже используемое шлемы Адриана общей модели. Мешающий козырёк по заданию был обрезан, оставлено до 2 см. металла возле купола шлема, край металла бал завальцован на себя во внутрь чтобы избежать травм. Иногда встречается завальцовка металла наружу.

Рекомендовали покрывать эту часть сукном шириной 1 см., что бы уменьшить воздействие при ударе. Некоторые крепили мягкую ткань, другие крепили полосу из кожи по концам фиксируя её заклёпками, третьи оставляли голый металл. Было также предложено удалить гребень и заменить его на металлическую пластину. Быстро от этой рекомендации отказались, так как пластина мешала вентиляции. Эти изменения выполняли кустарным способом, они имели массу вариантов исполнения.



Mle15 модифицированный A.S.



Вид спереди.



Вид сбоку.

Защита лицевой части.
Забрало.



Попытка испытания

забрала 2й модели Polack сотрудниками военного комиссариата.

Шлем обеспечивает защиту черепа, но это не касается лицевой части, и имеет место некоторое количество травм лица.

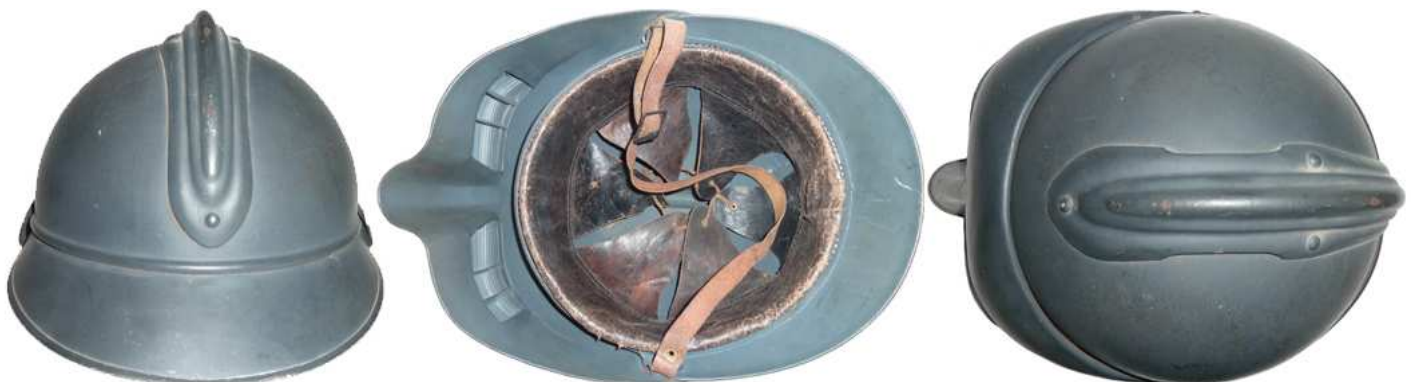
Предлагалось большое количество вариантов, некоторые из них не использовали, другие проверили на практике. Самые известные из них- майора медицины Polack и Jean Dunand.

Это металлические забрала, на каске они удерживались кожаными ремешками, и в большинстве случаев имели возможность фиксации в поднятом положении. Обзор осуществлялся в прорези в металле забрала.

Несколько тысяч экземпляров были опробованы, но эти устройства оказались громоздкими и не подходили для ведения боевых действий находясь в защитном положении.



Забрало Polack 2й модели, установленное на Mle15.



Что бы эта модель поднималась вверх потребовалось урезать козырёк и удалить эмблему.



Забрало Polack 1й модели, установленное на козырёк Mle 15.



Забрало Dunand последней модели, в поднятом положении.



Вид спереди



Детали оси вращения.



Изображения забрала Dunand последней модели, фото F. Coune.



Вид сверху.



Вид снизу.



Детали боковой скобы.



Забрало Dunand установленное на пробной модели шлема Dunand.

Маска для шлема экипажа танка.

Это оборудование производилось англичанами, во Францию попало несколько экземпляров. Это использовалось до конца войны экипажами танков, для защиты от шрапнели в салоне машины.

Это металлическая маска покрытая кожей и слоем сукна, обзор производился через прорези, внизу по краю маска оканчивалась сеткой из сплетённых колец, для защиты нижней части лица. Она поддерживается двумя холщаными ремнями, которые завязывают на затылке.



Вид спереди.



Британские инструкции на ярлыке.



Вид изнутри.



Прорези для обзора.



М1е15 модификации А.С.



М1е15 модификации А.С.