

## Элементы конструкции.

Защитные козырьки, после соединения, образуют своего рода перевернутую воронку, верхнее отверстие которой точно соответствует нижнему краю 5 мм выпуска (фланца) металла на куполе. Эту конструкцию приставляют к наружному углу фланца и прочно удерживают. Затем всю конструкцию вставляют в специальное обжимное устройство, которое раскатывает край купола на внутренней стороне защитных козырьков, после этого все элементы прочно закреплены на месте.

Гребень фиксируется с помощью четырех алюминиевых заклепок, две боковые возле прорези и одна на каждом конце. Они имеют полусферическую головку диаметром 7 мм.

Скобы из листового железа или меди припаяны к четырём сторонам купола. Предназначены для поддержания подшлемника и вентиляции купола, у них есть две ветви 30 x 5 мм. Ветви двух основных скоб простираются наружу от петли, охватывающей прямоугольное металлическое кольцо 10 x 20 мм, для крепления подбородочного ремешка.

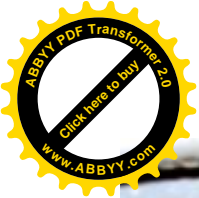


Головка заклепки гребня (Jary). Вид с боку.

Передняя скоба-клипса (JAPY).



Раскрытые заклепки гребня, вид изнутри (JAPY).



Задняя скоба- клипса (JAPY).

Боковая скоба- клипса (JAPY).



Боковая скоба- клипса в раскрытом виде (JAPY).