

Марка двигателя Параметр, показатель, характеристика	В-55, В-55В	В-54Б	В-54, В-54Г	В-54К, В-54К-ИС, В-54К-ИСТ	В-105Б, В-105В
установочный угол опережения подачи топлива в градусах угла поворота коленчатого вала до верхней мертвой точки	30—32 зимой (при —25° С), 35—36 (летом)	30—32	30—32	30—32	30—32
корректор подачи топлива	Нет	—	—	—	Нет
максимальный ход корректора . . .	—	0,9±0,05	0,9±0,05	0,9±0,05	—
Регулятор:					Центробежный
тип регулятора					
Форсунка:					Закрытая
тип					
число распыливающих отверстий	7	7	7	7	7
диаметр распыливающих отверстий	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Топливный фильтр тонкой очистки (тип и марка)				Картонный ТФК-3	
Система смазки:				Смешанная (циркуляционная)	
тип					
применяемое масло (основное)				МТ-16п, а при температуре	
Давление масла после масляного фильтра на минимальных оборотах холостого хода, кгс/см², не ниже	2	2	2	2	2
Температура масла на выходе из двигателя, °С:					
минимально допустимая	65	65	65	65	65
максимально допустимая	110	110	110	110	110
рекомендуемая	70—90	70—90	70—90	70—90	70—90
Тип масляного насоса				Шестеренчатый, трехсекционный	
Расположение масляного насоса				Горизонтальное (убранный)	
Передаточное отношение привода масляного насоса	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5

В34-М11, В2-34КР, В2-34Т	В12-5, В12-5Б	В12-6Б, В12-6В	В-6Б, В-6, В-6ПГ, В-6ПВ, В-6ПВГ	В-6Р-1 В-6Р В-6М-1	В-6М
30—32	28—29	Автоматическое изменение в диапазоне 1100—2100 об/мин с 27—28 до 31—32 Нет	30—33	32±1	33±0,5
—	Нет	—	—	(Нет)	—
0,4—0,1	—	—	0,9±0,05	0,9±0,05	0,9±0,05
всережимный					*
с многодырчатым распылителем					
7	8	8	7	7 8 (для В-6Р)	7
0,25	0,3	0,3	0,25	0,25 0,3 (для В-6Р)	0,25
или комбинированный ТФ-1					
под давлением с разбрызгиванием					
ниже —35° С МТ-14п ГОСТ 6360—52					
2	2	2	2	2	2
65	65	65	65	65	65
110 70—90	105 75—95	105 75—95	110 80—90	110 80—90	110 80—90
(одна секция нагнетающая, две — откачивающие)					
Вертикальное (неубранный)			Горизонтальное (убранный)		
1,725	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5

* С механизмом регулирования степени чувствительности.