

Марка двигателя	В-55, В-55В	В-54Б	В-54, В-54Г	В-54К, В-54К-ИС, В-54К-ИСТ	В-105Б, В-105В
зазор между тарелкой клапана и затылком кулачка распределительного вала, мм,	$2,34^{+0,2}_{-0,1}$	$2,34^{+0,2}_{-0,1}$	$2,34^{+0,2}_{-0,1}$	$2,34^{+0,2}_{-0,1}$	$2,34^{+0,2}_{-0,1}$
Система питания топливом					
Применяемое топливо:					
летом (при температуре атмосферного воздуха выше $+5^{\circ}\text{C}$)				Летнее дизельное топливо	
зимой (при температуре атмосферного воздуха от $+5$ до -30°C)				Зимнее дизельное топливо	
зимой (при температуре атмосферного воздуха ниже -30°C)				Арктическое дизельное топливо	
Топливоподкачивающий насос:					
тип и обозначение передаточное отношение от коленчатого вала к насосу	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93
давление топлива, подаваемого топливоподкачивающим насосом (после топливного фильтра), кгс/см^2	0,5—1	0,5—1	0,5—1	0,5—1	0,5—1
Топливный насос:					
тип насоса и обозначение насоса		Плунжерный блочный НК-10			
диаметр плунжера, мм	10	10	10	10	10
порядок нумерации плунжеров					
порядок работы плунжеров				От приводного валика	
направление вращения валика топливного насоса (если смотреть со стороны привода) . .				2—11—10—3—6—7—12—1—4—9—8—5	
отношение числа оборотов валика топливного насоса к числу оборотов коленчатого вала	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5

В34-М11, В2-34КР, В2-34Т	В12-5, В12-5Б	В12-6Б, В12-6В	В-6Б, В-6, В-6ПГ, В-6ПВ, В-6ПВГ	В-6Р-1 В-6Р В-6М-1	В-6М
$2,34^{+0,2}_{-0,1}$	$2,34^{+0,2}_{-0,1}$	$2,34^{+0,2}_{-0,1}$	$2,34^{+0,2}_{-0,1}$	$2,34^{+0,2}_{-0,1}$	$2,34^{+0,2}_{-0,1}$
ДЛ ГОСТ 4749—49					
ДЗ ГОСТ 4749—49					
ДА ГОСТ 4749—49					
БНК-12ТК					
0,93	0,93	0,93	0,93	0,93	0,93
0,5—1	0,5—1	0,5—1	0,5—1	0,5—1	0,5—1
	Плунжерный блочный НК-12			Плунжерный блочный НК-6	
10	12	12	10	10 12 (для В-6Р)	10
к регулятору				1—5—3—6—2—4	
часовой стрелки (левое)					
0,5	0,5	0,5	0,5	0,5	0,5